



679

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.06.2026

№ 1178

Приложение к Постановлению
Администрации города Екатеринбурга
от 05.06.2026 № 1178

ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ

О внесении на рассмотрение в Екатеринбургскую городскую Думу проекта решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

«О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

В соответствии Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь статьей 35 Устава городского округа муниципального образования «город Екатеринбург»,

В соответствии Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», рассмотрев Постановление Администрации города Екатеринбурга от _____ № _____ «О внесении на рассмотрение в Екатеринбургскую городскую Думу проекта решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург», руководствуясь статьей 26 Устава городского округа муниципального образования «город Екатеринбург», Екатеринбургская городская Дума

ПОСТАНОВЛЯЮ:

РЕШИЛА:

1. Внести на рассмотрение в Екатеринбургскую городскую Думу проект решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (приложение).

1. Внести в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» с изменениями, внесенными Решениями Екатеринбургской городской Думы от 23.01.2024 № 1/9, от 05.08.2025 № 22/37 (далее – Решение), следующие изменения:

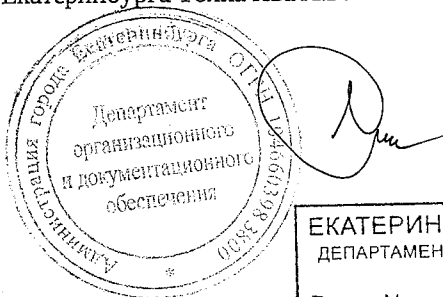
2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы Екатеринбурга Толкачева А.Г.

1) пункт 14 Приложения 1 «Положение «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» к Решению (далее – Положение) дополнить частью следующего содержания:

«Объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов федерального

Глава Екатеринбурга

А.В. Орлов



ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА
ДЕПАРТАМЕНТ ОРГАНИЗАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
Вход. № 01-42-32
« 05.06.2026 » года

государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля (далее – единый реестр видов контроля).»;

2) пункты 15, 16, 17 Положения изложить в следующей редакции:

«15. Уполномоченное лицо уполномоченного органа в течение пяти рабочих дней со дня поступления сведений о соответствии объекта контроля определенной категории риска, о соответствии объекта контроля критериям риска иной категории риска либо об изменении критериев риска должно принять решение об отнесении объекта контроля к определенной категории риска или об изменении категории риска указанного объекта контроля.

16. В случае если объект контроля не отнесен уполномоченным лицом уполномоченного органа к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.

17. Уполномоченные органы обеспечивают внесение сведений об объектах контроля в единый реестр видов контроля в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения об отнесении объекта контроля к определенной категории риска или об изменении присвоенной объекту контроля категории риска.»;

3) пункт 18 Положения после слов «Перечень индикаторов риска» дополнить словами «нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – Перечень индикаторов риска)»;

4) в пункте 19, части первой пункта 20 Положения слово «индикаторами» заменить словами «Перечнем индикаторов»;

5) в подпункте 1 части второй пункта 20 Положения слова «индикаторами риска, предусмотренными пунктами 1, 2 Приложения 1.2 к настоящему Положению» заменить словами «пунктами 1, 2 Перечня индикаторов риска»;

6) в подпункте 2 части второй пункта 20 Положения слова «индикатором риска, предусмотренным пунктом 3 Приложения 1.2 к настоящему Положению» заменить словами «пунктом 3 Перечня индикаторов риска»;

7) в подпункте 3 части второй пункта 20 Положения слова «индикатором риска, предусмотренным пунктом 4 Приложения 1.2 к настоящему Положению» заменить словами «пунктом 4 Перечня индикаторов риска»;

8) в пункте 27 Положения слова «уполномоченными лицами уполномоченных органов и руководителями структурных подразделений уполномоченных органов» заменить словами «уполномоченными лицами уполномоченных органов, руководителями структурных подразделений уполномоченных органов и инспекторами»;

9) пункт 27 Положения дополнить частью следующего содержания:

«Решение об объявлении предостережения оформляется посредством внесения сведений о нем в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и его подписания.»;

10) часть первую пункта 29 Положения изложить в следующей редакции:

«Контролируемое лицо вправе в течение 10 дней после получения предостережения подать в уполномоченные органы возражение в отношении указанного предостережения (далее – возражение), в том числе посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее – Единый портал). К возражению могут быть приложены документы, подтверждающие обоснованность возражения, или их копии.»;

11) часть первую пункта 30 Положения после слов «видео-конференц-связи,» дополнить словами «использования мобильного приложения «Инспектор»,»;

12) в части второй пункта 30 Положения слова «федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» заменить словами «Единого портала», слова «в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» заменить словами «на Едином портале»;

13) пункт 35 Положения дополнить частью следующего содержания:

«Решение о проведении профилактического визита оформляется посредством внесения сведений о нем в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и его подписания.»;

14) подпункт 1 части первой пункта 36 Положения изложить в следующей редакции:

«1) в отношении контролируемых лиц, принадлежащих им объектов контроля, отнесенных к категории среднего или умеренного риска, с учетом периодичности проведения обязательных профилактических визитов, установленной Правительством Российской Федерации;»;

15) часть вторую пункта 36 Положения дополнить словами «О проведении обязательного профилактического визита контролируемое лицо уведомляется не позднее чем за 24 часа до начала такого визита в порядке, предусмотренном частью 5 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

16) в части второй пункта 37 Положения слова «единого портала государственных и муниципальных услуг или регионального портала государственных и муниципальных услуг (далее – Единый портал)» заменить словами «Единого портала»;

17) часть пятую пункта 37 Положения дополнить подпунктом 5 следующего содержания:

«5) контролируемое лицо не соответствует критериям, предусмотренным частью первой настоящего пункта.»;

18) пункт 44 Положения дополнить частью следующего содержания:

«Решение о проведении контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, оформляется посредством внесения сведений о нем в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и его подписания.»;

19) пункт 45 Положения изложить в следующей редакции:

«45. Решение уполномоченного лица уполномоченного органа

о проведении контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, по основанию, предусмотренному подпунктом 1 пункта 39 настоящего Положения, принимается при наличии достоверной информации о причинении или непосредственной угрозе причинения вреда жизни и тяжкого или среднего вреда (ущерба) здоровью граждан.»;

20) пункт 51 Положения признать утратившим силу;

21) часть третья пункта 66 Положения изложить в следующей редакции:

«Если имеющихся в распоряжении у уполномоченных органов сведений и документов недостаточно, то в ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные действия:

1) получение письменных объяснений;

2) истребование документов.»;

22) пункт 66 Положения дополнить частью следующего содержания:

«Документы могут представляться контролируемыми лицами с использованием Единого портала или мобильного приложения «Инспектор.»;

23) пункт 74 Положения дополнить частью следующего содержания:

«Акт оформляется посредством внесения сведений о нем в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и его подписания.»;

24) часть первую пункта 78 Положения изложить в следующей редакции:

«78. В случае проведения контрольных мероприятий или обязательных профилактических визитов с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор» либо составления акта контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом, а также в случае, если составление акта по результатам контрольного мероприятия на месте его проведения невозможно по причине совершения контрольного действия, предусмотренного пунктом 7 части 1 статьи 65 Федерального закона № 248-ФЗ, или в иных случаях, установленных Федеральным законом № 248-ФЗ, уполномоченные органы направляют акт контролируемому лицу в порядке, установленном статьей 21 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

25) в подпункте 1 пункта 79 Положения слова «по форме, утверждаемой нормативным правовым актом Администрации города Екатеринбурга» исключить;

26) пункт 79 Положения дополнить частью следующего содержания:

«Предписание оформляется посредством внесения сведений о нем в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и его подписания.»;

27) пункт 87 Положения дополнить частью следующего содержания:

«Проведение оценки исполнения предписания, выданного по итогам контрольных мероприятий, предусмотренных подпунктами 2, 3 пункта 39 настоящего Положения, путем проведения контрольных мероприятий, указанных в частях первой, второй настоящего пункта, не требует согласования с прокуратурой Свердловской области.»;

28) в подпункте 5 пункта 91 Положения слово «обязательных»

исключить;

29) раздел 9 Положения признать утратившим силу;

30) в пунктах 1 – 4 Приложения 1.2 «Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» к Положению слово «трех» заменить словом «шести».

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее Решение в «Вестнике Екатеринбургской городской Думы» и разместить его на официальном сайте Екатеринбургской городской Думы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.egd.ru).

4. Контроль исполнения настоящего Решения возложить на постоянную комиссию по городскому хозяйству, градостроительству и землепользованию.

Глава Екатеринбурга

А.В. Орлов

Председатель Екатеринбургской
городской Думы

А.Д. Гурарий

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту решения Екатеринбургской городской Думы
«О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы
от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения
«О муниципальном контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Представленный проект решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – проект решения) разработан в связи с внесением изменений в Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Федеральными законами от 29.12.2025 № 548-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и статьи 29 и 65 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», а также от 29.12.2025 № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Проектом решения расширен перечень способов консультирования контролируемого лица за счет введения дополнительного способа – посредством использования мобильного приложения «Инспектор».

Предусматривается право контролируемого лица направлять возражение на предостережение посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

Установлен срок уведомления контролируемого лица о проведении обязательного профилактического визита – не позднее чем за двадцать четыре часа до его начала.

Перечень оснований для отказа в проведении профилактического визита по инициативе контролируемого лица дополнен новым основанием – несоответствие критериям, предъявляемым к заявителям (такое лицо должно относиться к субъектам малого предпринимательства, социально ориентированным некоммерческим организациям, государственным или муниципальным учреждениям).

Предусмотрено уточнение, что объект муниципального контроля считается

отнесенным к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с момента внесения сведений в единый реестр видов контроля.

Изменены сроки срабатывания индикаторов риска нарушения обязательных требований с трех до шести месяцев.

В отношении проекта решения проведена оценка регулирующего воздействия.

Публичные консультации по проекту решения проведены с 31.03.2026 по 20.04.2026.

В соответствии с пунктом 32 Положения «О муниципальных правовых актах Екатеринбургской городской Думы», утвержденного Решением Екатеринбургской городской Думы от 28.06.2011 № 47/44 «Об утверждении Положения «О муниципальных правовых актах Екатеринбургской городской Думы», к проекту решения прилагаются:

пояснительная записка;

заключение об оценке регулирующего воздействия;

экспертное заключение об оценке регулирующего воздействия;

сводка предложений, поступивших от участников публичных консультаций.

Проект решения не устанавливает новые и не изменяет существующие функции, полномочия, обязанности или права Екатеринбургской городской Думы, органов Администрации города Екатеринбурга.

Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные группы, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием: физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели, субъекты инвестиционной и иной экономической деятельности, деятельность, действия которых либо производственные объекты, находящиеся во владении и (или) в пользовании которых, подлежат муниципальному контролю в границах муниципального образования «город Екатеринбург».

Принятие решения не потребует дополнительных расходов из бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

Ожидаемыми результатами введения предлагаемых изменений являются повышение эффективности осуществления муниципального контроля, оптимизация механизмов взаимодействия с контролируемыми лицами.

К рискам решения проблемы предложенным способом регулирования следует отнести увеличение количества жалоб на решения Администрации города Екатеринбурга, действия (бездействие) ее должностных лиц при осуществлении контроля.

Муниципальные правовые акты, подлежащие признанию утратившими силу, отмене, изменению или принятию, требующие приостановления их действия в связи с принятием проекта решения, отсутствуют.

Проект решения прошел внутреннюю антикоррупционную экспертизу,

коррупциогенных факторов не выявлено.

Проект решения не устанавливает дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

Проект решения разработан Департаментом благоустройства Администрации города Екатеринбурга.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ об оценке регулирующего воздействия

1. Общая информация

Орган Администрации города Екатеринбурга (далее – разработчик): Департамент благоустройства Администрации города Екатеринбурга
Вид и наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект НПА): Решение Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Основание (необходимость) для разработки проекта НПА: Необходимость разработки проекта НПА связана со вступлением в силу 29.12.2025 Федеральный закон от 29.12.2025 № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», исполнением поручений Протокола заседания рабочей группы по координации реформы контрольной и надзорной деятельности в Свердловской области от 30.12.2025 № 72.
Контактная информация исполнителя разработчика: ФИО: Морзин Дмитрий Александрович Должность: главный специалист отдела муниципального контроля Контактный телефон: 304 31 21 Адрес электронной почты: morzin_da@ekadm.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

Степень регулирующего воздействия проекта НПА: средняя
Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: Предлагаемый к обсуждению проект НПА характеризуется средней степенью регулирующего воздействия, поскольку изменяет ранее установленные обязанности для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, а именно корректируется перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований (далее – индикаторы риска). В связи с тем, что выявление индикаторов риска является основанием для проведения внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, их изменение повлечет изменение обязанности субъектов инвестиционной деятельности принимать участие в проведении таких контрольных мероприятий.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: 1. Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в действующей редакции от 05.08.2025 не соответствует Федеральному закону от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон о контроле). В 2025 году в Закон о контроле внесены существенные изменения, требующие актуализации Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – Положение). В частности, расширен перечень способов консультирования контролируемого лица за счет введения дополнительного способа – посредством использования мобильного приложения «Инспектор».
--

<p>Предусмотрено право контролируемого лица направлять возражение на предостережение посредством ФГИС «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)». Установлен срок уведомления контролируемого лица о проведении обязательного профилактического визита – не позднее чем за двадцать четыре часа до его начала.</p> <p>Перечень оснований для отказа в проведении профилактического визита по инициативе контролируемого лица дополнен новым основанием – несоответствие критериям, предъявляемым к заявителям (такое лицо должно относиться к субъектам малого предпринимательства, социально ориентированным некоммерческим организациям, государственным или муниципальным учреждениям).</p> <p>3. Практика мониторинга действующих индикаторов риска выявила необходимость их корректировки с связи с неэффективностью, поскольку указанное не позволяет реализовывать на практике риск-ориентированный подход при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург».</p> <p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>В связи с наличием проблемы выявлены следующие негативные эффекты: недостаточная информированность контролируемых лиц об организации и осуществлении муниципального контроля; снижение эффективности осуществления муниципального контроля в связи с нереализацией полномочий, предусмотренных Законом о контроле, а также с невозможностью проведения внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом.</p> <p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>Необходимость разработки проекта НПА продиктована основными направлениями совершенствования контрольной (надзорной) деятельности, рекомендациями Минэкономразвития России, а также рабочей группы по координации реформы контрольной и надзорной деятельности в Свердловской области. Проект НПА разработан в том числе в связи с необходимостью актуализации Положения. Иные способы решения проблемы не применялись, ресурсы не затрачивались.</p> <p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны органа местного самоуправления:</p> <p>Проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны органа местного самоуправления, так как полномочиями по утверждению положений о видах муниципального контроля и внесению в них изменений наделена Екатеринбургская городская Дума.</p> <p>Источники данных:</p> <p>Закон о контроле; Протокол совещания в Минэкономразвития России на тему: «О рассмотрении жалоб в рамках механизма досудебного обжалования и об отдельных вопросах контрольной (надзорной) деятельности» от 30.09.2025 № 52-Д24; Протокол совещания в Минэкономразвития России на тему: «Совершенствование риск-ориентированного подхода в контрольной (надзорной) деятельности» от 24.03.2023 № 14-Д24; Протокол заседания рабочей группы по координации реформы контрольной и надзорной деятельности в Свердловской области от 30.12.2025 № 72.</p> <p>Иная информация о проблеме:</p> <p>Иная информация о проблеме отсутствует</p>
--

4. Анализ опыта других муниципальных образований в сфере регулирования и/или решении обозначенной проблемы

<p>Анализ опыта в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>В связи с тем, что указанные изменения в Закон о контроле внесены в декабре 2025 года, в настоящее время муниципальные правовые акты, принятые с учетом данных изменений, на уровне крупных городов Российской Федерации отсутствуют.</p> <p>Источники данных:</p> <p>Система КонсультантПлюс, официальные сайты крупных муниципальных образований Российской Федерации.</p>
--

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, федеральным и областным нормативным правовым актам, Стратегическому плану развития Екатеринбурга

Цели предлагаемого регулирования:	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<p>Обеспечение соблюдения принципа соразмерности вмешательства в деятельность контролируемых лиц, создание возможности для реализации на практике риск-ориентированного подхода при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург», повышение уровня информированности контролируемых лиц об организации и осуществлении муниципального контроля, а также приведение Положения в соответствие с положениями нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля и, как следствие, минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям</p>	<p>С момента официального опубликования, предположительно, с 01.06.2026.</p>
<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, федеральным и областным нормативным правовым актам, Стратегическому плану развития Екатеринбурга</p>	<p>Цель предлагаемого регулирования соответствует положениям Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Закона о контроле, стратегического направления 6 «Формирование комфортной, экологически благополучной городской среды» Стратегического плана развития Екатеринбурга до 2030 года, утвержденного Решением Екатеринбургской городской Думы от 10.06.2003 № 40/6, поскольку ее достижение способствует соблюдению обязательных требований и создает условия для повышения эффективности осуществления муниципального контроля на территории муниципального образования «город Екатеринбург»</p>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Предлагаемый способ решения проблемы состоит во внесении изменений в Положение с целью его приведения в соответствие с Законом о контроле, а также корректировки индикаторов риска.</p> <p>Ожидаемым результатом является повышение эффективности осуществления муниципального контроля и соблюдение контролируемыми лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, субъектами инвестиционной и иной экономической деятельности обязательных требований.</p> <p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</p> <p>1. Одним из способов решения обозначенной проблемы может являться учет в Положении изменений, внесенных в Закон о контроле, без корректировки действующих индикаторов риска. Однако данный способ представляется низкокэффективным, так как в действующей редакции указанные индикаторы не позволяют провести внеплановые контрольные мероприятия, предусматривающие взаимодействие с контролируемым лицом, и привлечь правонарушителей к административной ответственности за нарушение обязательных требований в области дорожной деятельности.</p> <p>2. Другим способом может быть учет в Положении изменений, внесенных в Закон о контроле, обеспечить актуализацию индикаторов риска и расширить перечень категорий риска. Однако с учетом мониторинга подконтрольной среды действующие категории риска представляются сбалансированными и их добавление может вызвать дополнительную нагрузку на контролируемых лиц в виде увеличения количества обязательных</p>

профилактических визитов.
Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
Предлагаемый способ решения выбран, поскольку соответствует требованиям Закона о контроле, а также позволит повысить эффективность осуществления муниципального контроля на территории муниципального образования «город Екатеринбург» за счет реализации полномочий по проведению контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, в связи с выявлением индикаторов риска, а также по проведению обязательных профилактических визитов.
Анализ влияния проекта НПА на состояние конкуренции в муниципальном образовании «город Екатеринбург»
Проект НПА способствует повышению инвестиционной привлекательности города, развитию конкурентной и предпринимательской среды, поскольку посредством проведения профилактических и контрольных мероприятий создаются благоприятные условия деятельности добросовестных контролируемых лиц, пресекаются незаконные действия недобросовестных контролируемых лиц и, как следствие, на территории муниципального образования «город Екатеринбург» будет обеспечиваться минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.
Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:
Иная информация отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные группы, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные группы	Численность, чел./ед.	Вид и характеристика воздействия	Дополнительные расходы/снижение доходов, тыс. руб.
Физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели, субъекты инвестиционной и иной экономической деятельности, деятельность, действия которых либо производственные объекты, находящиеся во владении и (или) в пользовании которых, подлежат муниципальному контролю в границах муниципального образования «город Екатеринбург»	1 383 134*	Проведение внепланового контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, в случае срабатывания актуализированного индикатора риска	6,371*

* Указано количество физических лиц (численность совершеннолетнего населения, проживающего на территории муниципального образования «город Екатеринбург»), юридических лиц, а также индивидуальных предпринимателей, осуществляющих предпринимательскую, инвестиционную и иную экономическую деятельность на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

** Указаны расходы на проведение одного внепланового контрольного мероприятия (инспекционного визита) продолжительностью 4 часа при участии одного инспектора и одного сотрудника, представителя контролируемого лица. Транспортные расходы

(затраченное время инспектора в дороге до места проведения контрольного мероприятия (туда и обратно)) составляют 1 час.
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций в сфере строительства муниципального образования «город Екатеринбург» за январь-декабрь 2025 года составила 125 489 рублей.
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций в сфере государственного управления и обеспечения военной безопасности; социального обеспечения муниципального образования города Екатеринбурга за январь-декабрь 2025 года составила 108 969 рублей.
Среднемесячное количество рабочих часов в 2024 году – 164,3 часа.
Расчет:
Стоимость часа работы специалиста в сфере дорожного хозяйства: $125\,489 / 164,3 = 764$ рубль/час;
Стоимость часа работы специалиста в сфере государственного управления и обеспечения военной безопасности; социального обеспечения: $108\,969 / 164,3 = 663$ рубль /час;
Итого: $(764 * 4) + (663 * 5) = 6\,371$ рубль.
Для расчета использована методика Фонда «Центр стратегических разработок» по расчету издержек бизнеса и социальной сферы от проверок и рекомендации, указанные в письме Министерства экономики и территориального развития Свердловской области от 16.09.2024 № 09-01-81/5518.
Источники данных:
Единый государственный реестр юридических лиц, Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей. Статистические данные, полученные от Управления Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области.

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права Екатеринбургской городской Думы, органов Администрации города Екатеринбурга или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Проектом НПА контрольный орган (Администрация города Екатеринбурга) наделяется новыми полномочиями в сфере муниципального контроля: проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, в случаях выявления признаков несоответствия объектов дорожного сервиса утвержденным требованиям	Порядок реализации указанных полномочий установлен Законом о контроле	В пределах штатной численности отдела муниципального контроля Департамента благоустройства Администрации города Екатеринбурга и отдела развития дорожно-транспортной инфраструктуры Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации города Екатеринбурга.

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование новой или изменяемой функции, полномочия,	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального	Количественная оценка расходов (возможных поступлений) бюджета,
--	--	---

обязанности или права	образования «город Екатеринбург»	тыс. руб.
Проектом НПА контрольный орган (Администрация города Екатеринбурга) наделяется новыми полномочиями в сфере муниципального контроля: проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, в случаях выявления признаков несоответствия объектов дорожного сервиса утвержденным требованиям	Единовременные расходы (доходы) и периодические (годовые) расходы (доходы) отсутствуют	0,0

10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков, %
Увеличение количества контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, в связи с выявлением признаков несоответствия объектов дорожного сервиса утвержденным требованиям, при этом по результатам проведения таких мероприятий нарушений обязательных требований не выявлено	Вероятен	Анализ информации о признаках нарушений обязательных требований, поступающей в Администрацию города Екатеринбурга, с обязательным предварительным проведением контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом с целью установления достоверности поступивших сведений	70

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:	01.06.2026
Планируемый период действия НПА	срок действия НПА

		не ограничен
Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования	нет	-
Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения	нет	-
Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:		
-		

12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Срок реализации мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования, тыс. руб.	Источники финансирования
Проведение инструктажа для специалистов Департамента благоустройства Администрации города Екатеринбурга и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации города Екатеринбурга, участвующих в осуществлении муниципального контроля, об изменениях в Положении «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	После вступления в силу решения Екатеринбургской городской Думы	Повышение уровня информированности специалистов Департамента благоустройства Администрации города Екатеринбурга и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации города Екатеринбурга, участвующих в осуществлении муниципального контроля, об изменениях в Положении «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	0,0	-
Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия			0,0	-

13. Индикативные показатели оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели предлагаемого регулирования	Наименование показателя	Ед. изм.	Целевое значение	Способ расчета показателя
Обеспечение соблюдения принципа соразмерности вмешательства в деятельность контролируемых лиц, создание возможности для реализации на практике риск-ориентированного подхода при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с индикаторами риска нарушения обязательных требований, а также приведение Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствие с положениями нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля, и, как следствие, минимизация риска причинения вреда (ущерба)	Доля контролируемых лиц, которые не допустили нарушений обязательных требований, не создали риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо не причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, в год	%	Не менее 60	Показатель рассчитывается по формуле: $D = \frac{Lk}{Lo} * 100\%$ где: Lk – количество контролируемых лиц, которые не допустили нарушений обязательных требований, не создали риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо не причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, и в отношении которых проведены профилактические и контрольные мероприятия; Lo – общее количество контролируемых лиц, в отношении которых проведены профилактические и контрольные мероприятия.

охраняемым законом ценностям				
Информация об иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования				
Отсутствует				

Сведения о проведении публичных консультаций по проекту НПА

Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.midural.ru/projects#npa=16346
Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту НПА: Начало: 31.03.2026; окончание: 20.04.2026
Сведения о лицах, извещенных о проведении публичных консультаций по проекту НПА: Региональное объединение работодателей «Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей»; Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт экономики Уральского отделения Российской академии наук; Ассоциация «Товароведы-менеджеры Екатеринбурга»; Уральская торгово-промышленная палата; Союз малого и среднего бизнеса Свердловской области; Свердловское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»; Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области; Ассоциация «Уральская палата недвижимости»; Ассоциация (Союз) «Ассоциация предприятий малоформатной торговли» Некоммерческая организация Фонд «Екатеринбургский центр развития предпринимательства»
Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют
Иные сведения о проведении публичных консультаций по проекту НПА: отсутствуют

Приложение: Сводка предложений, поступивших в рамках публичных консультаций на 1 л. в 1 экз.

Директор Департамента благоустройства
Администрации города Екатеринбурга –
разработчик проекта НПА
Т.С. Благодаткова

30.04.2026
дата


подпись


Сводка предложений, поступивших в рамках публичных консультаций по проекту решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Даты проведения публичных консультаций: с 31.03.2026 по 20.04.2026.
 Количество участников публичных консультаций: 0.
 Общее количество поступивших предложений: 0.

№	Участник	Позиция участника	Результат рассмотрения позиции участника разработчиком	Комментарии разработчика
-	-	-	-	-

По результатам проведенных публичных консультаций принято решение о продолжении разработки проекта нормативно правового акта без внесения изменений в связи с отсутствием поступивших предложений.

Директор департамента благоустройства
 Администрации города Екатеринбурга – разработчик проекта НПА Т.С. Благодаркова


 30.04.2026
 (дата) (подпись)

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИКИ

Директору Департамента
 благоустройства

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Благодатковой Т.С.

06.05.2026 № 11/16/15.5-08

Об оценке регулирующего
 воздействия

Департамент экономики Администрации города Екатеринбурга (далее – Департамент экономики) в соответствии с пунктом 2 Постановления Администрации города Екатеринбурга от 17.12.2014 № 3855 «Об утверждении Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Администрации города Екатеринбурга и Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Екатеринбургской городской Думы» рассмотрел проект решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – проект НПА), направленный на экспертизу Департаментом благоустройства Администрации города Екатеринбурга (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Проект НПА, заключение об оценке регулирующего воздействия и иные материалы направлены разработчиком для подготовки настоящего экспертного заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта НПА процедуры, предусмотренные пунктами 14-29 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Екатеринбургской городской Думы, утвержденного Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 17.12.2014 № 3855, разработчиком соблюдены. Разработчиком НПА верно определена и обоснована степень регулирующего воздействия (средняя).

Разработчиком проведены публичные консультации по проекту НПА в сроки с 31.03.2026 по 20.04.2026.

По результатам проведенных публичных консультаций разработчиком принято решение о продолжении разработки проекта НПА без внесения изменений в связи с отсутствием поступивших предложений.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта НПА размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, предназначенном для размещения информации об ОРВ проектов нормативных правовых актов Свердловской области и экспертизе нормативных

правовых актов Свердловской области, расположенном по адресу:
<http://regulation.midural.ru/projects#nra=16346>.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта НПА, с учетом информации, представленной разработчиком, Департаментом экономики сделаны следующие выводы.

Разработчиком представлены достаточные обоснования положений проекта НПА, устанавливающих регулирование в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. В проекте НПА отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

Выбранный способ регулирования реализуем при условии надлежащего выполнения дополнительных организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий и позволяет достичь заявленной цели.

На основании вышеизложенного Департамент экономики дает положительное экспертное заключение об оценке регулирующего воздействия проекта решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

Директор Департамента



А.А. Прядейн