



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.07.2025

№ 1682

О внесении на рассмотрение в Екатеринбургскую городскую Думу
проекта решения Екатеринбургской городской Думы
«О внесении изменения в Решение Екатеринбургской городской Думы
от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения
«О муниципальном контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003
№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления
в Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ
«О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле
в Российской Федерации», руководствуясь статьей 35 Устава городского округа
муниципального образования «город Екатеринбург»,

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести на рассмотрение в Екатеринбургскую городскую Думу проект
решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменения в Решение
Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении
Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
(приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить
на заместителя Главы Екатеринбурга Гейко В.А.

Глава Екатеринбурга

А.В. Орлов

ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ

«О внесении изменения
в Решение Екатеринбургской городской Думы
от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения
«О муниципальном контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

В соответствии Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», рассмотрев Постановление Администрации города Екатеринбурга от _____ № _____ «О внесении на рассмотрение в Екатеринбургскую городскую Думу проекта Решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменения в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург», руководствуясь статьей 26 Устава городского округа муниципального образования «город Екатеринбург»,
Екатеринбургская городская Дума

РЕШИЛА:

1. Внести в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» с изменением, внесенным Решением Екатеринбургской городской Думы от 23.01.2024 № 1/9 (далее – Решение), изменение, изложив Приложение 1 «Положение «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» к Решению в новой редакции (Приложение 1 к настоящему Решению).

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 76 Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом

транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (в редакции настоящего Решения), вступающего в силу с 01.09.2025.

3. Опубликовать настоящее Решение в «Вестнике Екатеринбургской городской Думы» и разместить его на официальном сайте Екатеринбургской городской Думы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.egd.ru).

4. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию по городскому хозяйству, градостроительству и землепользованию.

Глава Екатеринбурга

А.В. Орлов

Председатель Екатеринбургской
городской Думы

А.Д. Гурарий

ПОЛОЖЕНИЕ

«О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение определяет порядок организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – муниципальный контроль).

Муниципальный контроль – деятельность Администрации города Екатеринбурга, направленная на предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог и дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог (далее – обязательные требования), осуществляемая в рамках полномочий Администрации города Екатеринбурга по решению вопросов местного значения посредством профилактики нарушений обязательных требований, оценки их соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами (далее – контролируемые лица), выявления нарушений обязательных требований, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

2. Муниципальный контроль осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), другими

федеральными законами, актами Президента Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, настоящим Положением и другими муниципальными нормативными правовыми актами.

3. Предметом муниципального контроля является соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований в области автомобильных дорог, дорожной деятельности и организации регулярных перевозок, предъявляемых:

1) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

3) к осуществлению перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В предмет муниципального контроля не входит соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований, которые в соответствии с действующим законодательством входят в предмет иных видов государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

4. Муниципальный контроль на территории муниципального образования «город Екатеринбург» осуществляет Администрация города Екатеринбурга в лице определенных Главой Екатеринбурга отраслевых (функциональных) и территориальных органов Администрации города Екатеринбурга (далее – уполномоченные органы).

5. От имени Администрации города Екатеринбурга муниципальный контроль осуществляют:

1) заместитель Главы Екатеринбурга, уполномоченный на организацию деятельности Администрации города Екатеринбурга по осуществлению муниципального контроля (далее – заместитель Главы Екатеринбурга);

2) следующие должностные лица уполномоченных органов:

руководители уполномоченных органов, заместители руководителей уполномоченных органов, которые в соответствии с распределением обязанностей обеспечивают выполнение задач по организации и осуществлению муниципального контроля (далее – уполномоченные лица уполномоченных органов);

руководители (заместители руководителей) структурных подразделений уполномоченных органов, обеспечивающие выполнение задач по осуществлению муниципального контроля (далее – руководители структурных подразделений уполномоченного органа);

должностные лица уполномоченных органов, в должностные обязанности которых в соответствии с должностной инструкцией входит осуществление полномочий по муниципальному контролю, в том числе проведение профилактических и контрольных мероприятий (далее – инспекторы).

6. Должностными лицами, уполномоченными принимать решения

о проведении контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, профилактических визитов, являются уполномоченные лица уполномоченного органа.

7. Определение организационной структуры уполномоченных органов, полномочий, функций, порядка их деятельности, а также перечня должностных лиц уполномоченных органов и их полномочий осуществляется Администрацией города Екатеринбурга в соответствии с Уставом городского округа муниципального образования «город Екатеринбург» и муниципальными правовыми актами.

8. Объектами муниципального контроля (далее – объекты контроля) являются:

1) деятельность, действия (бездействие) физического лица, юридического лица, индивидуального предпринимателя, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования к эксплуатации объекта дорожного сервиса, расположенного в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения;

2) деятельность, действия (бездействие) юридического лица, индивидуального предпринимателя, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

3) деятельность, действия (бездействие) юридического лица, индивидуального предпринимателя, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, установленные в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

9. Уполномоченные органы при организации и осуществлении муниципального контроля взаимодействуют с органами государственной власти. В рамках межведомственного информационного взаимодействия уполномоченные органы получают на безвозмездной основе документы и (или) информацию, необходимые для организации и осуществления муниципального контроля, от указанных органов либо подведомственных указанным органам организаций, в распоряжении которых находятся эти документы и (или) информация.

Перечень документов и (или) информации, запрашиваемых и получаемых в рамках межведомственного информационного взаимодействия уполномоченным органом при организации и осуществлении муниципального контроля, приведен в Приложении 1.1 к настоящему Положению.

10. Уполномоченные органы обеспечивают учет объектов контроля посредством ведения перечней объектов контроля.

При сборе, обработке, анализе и учете сведений об объектах контроля уполномоченные органы используют информацию, предоставляемую им в соответствии с нормативными правовыми актами, информацию, получаемую в рамках межведомственного взаимодействия, и общедоступную информацию.

11. По результатам проведения профилактических и (или) контрольных мероприятий публичная оценка уровня соблюдения обязательных требований не присваивается.

РАЗДЕЛ 2

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА (УЩЕРБА) ОХРАНЯЕМЫМ ЗАКОНОМ ЦЕННОСТЯМ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

12. Муниципальный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

Для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля объекты контроля подлежат отнесению к следующим категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – категории риска):

- 1) средний риск;
- 2) умеренный риск;
- 3) низкий риск.

В целях отнесения объектов контроля к определенным категориям риска инспекторами осуществляются сбор, обработка, анализ и учет сведений об объектах контроля, характеризующих уровень рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, полученных с соблюдением требований законодательства Российской Федерации из любых источников, обеспечивающих их достоверность, в том числе в ходе проведения обязательных профилактических визитов, контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом, от государственных органов, органов местного самоуправления и организаций в рамках межведомственного информационного взаимодействия, по результатам предоставления гражданам и организациям государственных и муниципальных услуг, из обращений контролируемых лиц, иных граждан и организаций, из сообщений средств массовой информации, а также сведений, содержащихся в информационных ресурсах, и иных сведений об объектах контроля.

Отнесение объекта контроля к одной из категорий риска и изменение присвоенной объекту контроля категории риска осуществляются на основе сопоставления его характеристик с критериями отнесения объектов контроля к категориям риска.

13. Критериями отнесения объектов контроля к категориям риска являются:

- 1) для низкого риска – деятельность, действия (бездействия) контролируемого лица, не относящаяся к категориям среднего и умеренного риска;
- 2) для умеренного риска – деятельность, действия (бездействие)

контролируемого лица, при которых в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, контролируемым лицом:

допущены деформации конструктивных элементов (дорожных сооружений) автомобильной дороги и причинен материальный ущерб;

допущено уменьшение количества подвижного состава, предусмотренного для осуществления регулярных перевозок на муниципальном маршруте, более чем на 20 % и причинен материальный ущерб;

3) для среднего риска – деятельность, действия (бездействие) контролируемого лица, при которых в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, контролируемым лицом:

допущены разрушения конструктивных элементов (дорожных сооружений) автомобильной дороги и причинен материальный ущерб;

допущено невыполнение по соответствующему маршруту регулярных перевозок ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем одной календарной недели в отсутствие чрезвычайной ситуации и причинен материальный ущерб.

14. Отнесение объекта контроля к определенной категории риска и изменение присвоенной объекту контроля категории риска осуществляются на основании решения уполномоченного лица уполномоченного органа.

15. Решение об отнесении объекта контроля к определенной категории риска или об изменении присвоенной объекту контроля категории риска принимаются в течение пяти рабочих дней со дня поступления в уполномоченные органы сведений о соответствии объекта контроля критериям определенной категории риска.

16. При отсутствии решения об отнесении объекта контроля к категории риска такие объекты контроля считаются отнесенными к категории низкого риска.

17. Перечень объектов контроля размещается в едином реестре видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Уполномоченные органы обеспечивают внесение изменений в перечень объектов контроля в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения об отнесении объекта контроля к определенной категории риска или об изменении присвоенной объекту контроля категории риска.

Для объектов контроля, отнесенных к категории среднего или умеренного риска, периодичность проведения обязательных профилактических визитов определяется Правительством Российской Федерации.

18. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия устанавливаются индикаторы риска нарушения обязательных требований (далее – индикаторы риска). Перечень

индикаторов риска приведен в Приложении 1.2 к настоящему Положению.

19. Выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска, или отклонения объекта контроля от таких параметров является основанием для проведения внепланового контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом.

20. В случае выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска, или отклонения объекта контроля от таких параметров инспектор направляет уполномоченному лицу уполномоченного органа мотивированное представление о проведении контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом.

Вид такого контрольного мероприятия определяется с учетом следующих критериев:

1) при выявлении соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска, предусмотренными пунктами 1, 2 Приложения 1.2 к настоящему Положению, проводится рейдовый осмотр;

2) при выявлении соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикатором риска, предусмотренным пунктом 3 Приложения 1.2 к настоящему Положению, проводится документарная проверка или выездная проверка;

3) при выявлении соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикатором риска, предусмотренным пунктом 4 Приложения 1.2 к настоящему Положению, проводится инспекционный визит.

РАЗДЕЛ 3 ПРОФИЛАКТИКА РИСКОВ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА (УЩЕРБА) ОХРАНЯЕМЫМ ЗАКОНОМ ЦЕННОСТЯМ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

21. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям осуществляется в соответствии с программой профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля (далее – программа профилактики) и направлена на достижение следующих основных целей:

1) стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируруемыми лицами;

2) устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

3) создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

22. Программа профилактики разрабатывается с учетом требований, установленных статьей 44 Федерального закона № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 года № 990 «Об утверждении правил разработки, утверждения и

актуализации контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям».

23. Программа профилактики утверждается правовым актом заместителя Главы Екатеринбурга ежегодно не позднее 20 декабря предшествующего года и размещается на официальном сайте Администрации города Екатеринбурга в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение пяти дней со дня утверждения.

24. Профилактические мероприятия, предусмотренные программой профилактики, обязательны для проведения уполномоченными органами.

Уполномоченные органы могут проводить профилактические мероприятия, не предусмотренные программой профилактики.

25. При осуществлении муниципального контроля проводятся следующие профилактические мероприятия:

- 1) информирование;
- 2) объявление предостережения;
- 3) консультирование;
- 4) профилактический визит.

26. Информирование осуществляется посредством размещения и актуализации сведений, предусмотренных частью 3 статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ, на официальном сайте Администрации города Екатеринбурга в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (екатеринбург.рф), в средствах массовой информации и в иных формах.

27. Предостережение о недопустимости нарушений обязательных требований (далее – предостережение) объявляется уполномоченными лицами уполномоченных органов и руководителями структурных подразделений уполномоченных органов при наличии у уполномоченных органов сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или о признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

28. Предостережение должно содержать указание на соответствующие обязательные требования, предусматривающий их нормативный правовой акт, информацию о том, какие конкретно действия (бездействие) контролируемого лица могут привести или приводят к нарушению обязательных требований, а также предложение о принятии мер по обеспечению соблюдения данных требований и не может содержать требование о представлении контролируемым лицом сведений и документов, сроки для устранения последствий, возникших в результате действий (бездействия) контролируемого лица, которые могут привести или приводят к нарушению обязательных требований.

29. Контролируемое лицо вправе в течение 10 дней со дня получения предостережения подать в уполномоченные органы возражение в отношении указанного предостережения (далее – возражение) и приложить к возражению документы, подтверждающие обоснованность возражения, или их копии.

Возражение подается на бумажном носителе либо в соответствии с частями 6, 7 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ в электронном виде.

По результатам рассмотрения возражения уполномоченным лицом уполномоченного органа принимается решение об удовлетворении возражения и аннулировании направленного ранее предостережения либо решение об отказе в удовлетворении возражения.

Рассмотрение возражения и направление ответа по итогам его рассмотрения осуществляются уполномоченным лицом уполномоченного органа в течение 20 рабочих дней со дня получения такого возражения.

Ответ о несогласии с возражением или об аннулировании предостережения направляется в адрес контролируемого лица в письменной форме или в форме электронного документа.

30. Консультирование контролируемых лиц осуществляется по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного мероприятия.

Контролируемые лица также могут направить обращение по вопросу осуществления консультирования с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)». Подача такого обращения осуществляется путем заполнения интерактивных форм в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)». Уполномоченные органы рассматривают обращение и направляют ответ контролируемому лицу в течение 10 рабочих дней со дня его регистрации.

31. Личный прием граждан проводится должностными лицами уполномоченных органов.

Информация о месте приема, а также об установленных для приема днях и часах размещается на официальном сайте Администрации города Екатеринбурга в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

32. Консультирование осуществляется в устной или письменной форме по следующим вопросам:

- 1) организация и осуществление муниципального контроля;
- 2) порядок проведения профилактических и контрольных мероприятий при осуществлении муниципального контроля;
- 3) порядок обжалования действий (бездействия) должностных лиц уполномоченного органа;
- 4) получение информации о нормативных правовых актах, регулирующих осуществление муниципального контроля, а также содержащих обязательные требования.

33. Консультирование в письменной форме осуществляется в следующих случаях:

- 1) контролируемым лицом в уполномоченные органы представлен письменный запрос о предоставлении письменного ответа на вопросы, по которым осуществляется консультирование;
- 2) ответ на поставленные вопросы требует дополнительного запроса

сведений.

Направление контролируемому лицу письменного ответа осуществляется уполномоченным органом в сроки, установленные Федеральным законом от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

34. В случае поступления более трех однотипных обращений контролируемых лиц и их представителей в течение шести месяцев консультирование по вопросам, изложенным в таких обращениях, осуществляется посредством размещения на официальном сайте Администрации города Екатеринбурга в информационно-телекоммуникационной сети Интернет письменного разъяснения, подписанного уполномоченным лицом уполномоченного органа.

35. Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения «Инспектор».

В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, о рекомендуемых способах снижения категории риска, видах, содержании и интенсивности мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска.

Инспектор в ходе профилактического визита осуществляет ознакомление с объектом контроля, сбор сведений, необходимых для отнесения объекта контроля к категориям риска, и проводит оценку уровня соблюдения контролируемым лицом обязательных требований.

Профилактический визит проводится по инициативе уполномоченных органов (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица (профилактический визит по инициативе контролируемого лица).

36. Обязательный профилактический визит проводится:

1) в отношении контролируемых лиц, принадлежащих им объектов контроля, отнесенных к определенной категории риска, с учетом периодичности проведения обязательных профилактических мероприятий, установленной частью третьей пункта 17 настоящего Положения;

2) по поручению:

Президента Российской Федерации;

Председателя Правительства Российской Федерации или Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, согласованному с Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации;

3) в иных случаях, установленных Правительством Российской Федерации.

Обязательный профилактический визит не предусматривает отказ контролируемого лица от его проведения.

В рамках обязательного профилактического визита инспектор при необходимости осуществляет осмотр, истребование необходимых документов, инструментальное обследование.

Срок проведения обязательного профилактического визита не может превышать 10 рабочих дней.

По окончании проведения обязательного профилактического визита составляется акт о проведении обязательного профилактического визита в порядке, предусмотренном пунктами 74, 76 настоящего Положения.

Контролируемое лицо или его представитель знакомится с содержанием акта о проведении обязательного профилактического визита в порядке, предусмотренном пунктами 77, 78 настоящего Положения.

В случае невозможности проведения обязательного профилактического визита и (или) уклонения контролируемого лица от его проведения инспектором составляется акт о невозможности проведения обязательного профилактического визита в порядке, предусмотренном частью второй пункта 55 настоящего Положения.

В случае невозможности проведения обязательного профилактического визита уполномоченное лицо уполномоченного органа вправе не позднее трех месяцев с даты составления акта о невозможности проведения обязательного профилактического визита принять решение о повторном проведении обязательного профилактического визита в отношении контролируемого лица.

Предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований выдается контролируемому лицу в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита в порядке, предусмотренном статьей 90.1 Федерального закона № 248-ФЗ.

37. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица может быть проведен по заявлению контролируемого лица, если такое контролируемое лицо относится к субъектам малого предпринимательства, является социально ориентированной некоммерческой организацией либо государственным или муниципальным учреждением.

Контролируемое лицо подает заявление о проведении профилактического визита (далее – заявление) посредством единого портала государственных и муниципальных услуг или регионального портала государственных и муниципальных услуг (далее – Единый портал).

Уполномоченные органы рассматривают заявление в течение 10 рабочих дней и принимают решение о проведении профилактического визита либо об отказе в его проведении, о чем уведомляют контролируемое лицо.

В случае принятия решения о проведении профилактического визита уполномоченные органы в течение 20 рабочих дней согласовывают дату его проведения с контролируемым лицом любым способом, обеспечивающим фиксирование такого согласования.

Решение об отказе в проведении профилактического визита принимается в следующих случаях:

- 1) от контролируемого лица поступило уведомление об отзыве заявления;
- 2) в течение шести месяцев до даты подачи повторного заявления

проведение профилактического визита было невозможно в связи с отсутствием контролируемого лица по месту осуществления деятельности либо в связи с иными действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения профилактического визита;

3) в течение года до даты подачи заявления уполномоченным органом проведен профилактический визит по ранее поданному заявлению;

4) заявление содержит нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу должностных лиц уполномоченного органа либо членов их семей.

Решение об отказе в проведении профилактического визита может быть обжаловано контролируемым лицом в порядке, установленном разделом 7 настоящего Положения.

Контролируемое лицо вправе отозвать заявление либо направить отказ от проведения профилактического визита, уведомив об этом уполномоченные органы не позднее чем за пять рабочих дней до даты его проведения.

В рамках профилактического визита при согласии контролируемого лица инспектор проводит инструментальное обследование.

Разъяснения и рекомендации, полученные контролируемым лицом в ходе профилактического визита, носят рекомендательный характер.

При проведении профилактического визита контролируемым лицам не выдаются предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований.

В случае если при проведении профилактического визита установлено, что объекты контроля представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, инспектор незамедлительно направляет информацию об этом уполномоченному лицу уполномоченного органа для принятия решения о проведении контрольных мероприятий.

РАЗДЕЛ 4

КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Глава 1. Общие положения

38. При осуществлении муниципального контроля проводятся следующие контрольные мероприятия, предусматривающие взаимодействие с контролируемым лицом:

- 1) инспекционный визит;
- 2) рейдовый осмотр;
- 3) документарная проверка;
- 4) выездная проверка.

Инспекционный визит, выездная проверка, рейдовый осмотр могут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием

мобильного приложения «Инспектор».

39. Основанием для проведения контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, может быть:

1) наличие у уполномоченного органа сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, предусмотренных пунктом 45 настоящего Положения;

2) поручение Президента Российской Федерации, поручение Правительства Российской Федерации о проведении контрольных мероприятий в отношении конкретных контролируемых лиц;

3) требование прокурора о проведении контрольного мероприятия в рамках надзора за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

4) истечение срока исполнения предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований в случаях, установленных пунктом 87 настоящего Положения;

5) выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска, или отклонения объекта контроля от таких параметров;

6) уклонение контролируемого лица от проведения обязательного профилактического визита.

40. Сведения о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям уполномоченные органы получают:

при рассмотрении поступивших обращений (заявлений) граждан и организаций, информации, полученной от органов государственной власти, органов местного самоуправления, средств массовой информации;

при проведении контрольных мероприятий, включая контрольные мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом, в том числе в отношении иных контролируемых лиц.

41. При рассмотрении сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в обращениях (заявлениях) граждан и организаций, информации, полученной от органов государственной власти, местного самоуправления, из средств массовой информации, инспектором проводится оценка их достоверности.

42. В целях проведения оценки достоверности поступивших сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям инспектор при необходимости:

1) запрашивает дополнительные сведения и материалы (в том числе в устной форме) у гражданина или организации, направивших обращение (заявление), в органах государственной власти, органах местного самоуправления, средствах массовой информации;

2) запрашивает у контролируемого лица пояснения в отношении указанных сведений, однако представление таких пояснений и иных документов не является обязательным;

3) обеспечивает по заданию уполномоченного лица уполномоченного органа проведение контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом.

43. Уполномоченные органы вправе обратиться в суд с иском о взыскании с гражданина, организации, средства массовой информации расходов, понесенных уполномоченным органом в связи с рассмотрением обращения (заявления), информации указанных лиц, если в них были указаны заведомо ложные сведения.

44. Для проведения контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, уполномоченным лицом уполномоченного органа принимается решение о проведении контрольного мероприятия.

45. Решение уполномоченного лица уполномоченного органа о проведении контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, по основанию, предусмотренному подпунктом 1 пункта 39 настоящего Положения, принимается при наличии достоверной информации:

1) о причинении или непосредственной угрозе причинения вреда жизни и тяжкого или среднего вреда (ущерба) здоровью граждан;

2) о причинении вреда (ущерба) или непосредственной угрозе причинения вреда (ущерба) обороне страны и безопасности государства.

46. Муниципальный контроль осуществляется без проведения плановых контрольных мероприятий.

47. Внеплановые контрольные мероприятия, предусматривающие взаимодействие с контролируемым лицом, по основанию, предусмотренному подпунктом 1 пункта 39 настоящего Положения, проводятся в виде инспекционного визита, рейдового осмотра, документальной проверки.

48. Вид внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, по основаниям, предусмотренным подпунктами 2, 3 пункта 39 настоящего Положения, определяется поручением Президента Российской Федерации, поручением Правительства Российской Федерации, требованием прокурора.

49. Внеплановые контрольные мероприятия, предусматривающие взаимодействие с контролируемым лицом, проводимые по основаниям, предусмотренным подпунктами 4, 5 пункта 39 настоящего Положения, осуществляются в виде инспекционного визита, рейдового осмотра, выездной проверки.

50. Внеплановые контрольные мероприятия, предусматривающие взаимодействие с контролируемым лицом, проводимые по основанию, предусмотренному подпунктом 6 пункта 39 настоящего Положения, осуществляются в виде инспекционного визита, рейдового осмотра.

51. При выявлении соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска, или отклонения объекта контроля от таких параметров инспектор направляет уполномоченному лицу уполномоченного органа мотивированное представление о проведении контрольного

мероприятия.

52. В день подписания решения о проведении внепланового контрольного мероприятия, предусмотренного пунктом 38 настоящего Положения, в целях согласования его проведения уполномоченные органы направляют в прокуратуру Свердловской области сведения о внеплановом контрольном мероприятии с приложением копии решения о проведении внепланового контрольного мероприятия и документов, которые содержат сведения, послужившие основанием для его проведения.

53. При поступлении сведений о причинении или непосредственной угрозе причинения вреда жизни и тяжкого или среднего вреда (ущерба) здоровью граждан, а также при поступлении сведений о причинении вреда (ущерба) или непосредственной угрозе причинения вреда (ущерба) обороне страны и безопасности государства и в случае необходимости принятия неотложных мер по предотвращению и устранению нарушений обязательных требований уполномоченные органы приступают к проведению внепланового контрольного мероприятия незамедлительно (в течение 24 часов после поступления указанных сведений) с извещением об этом прокуратуры Свердловской области посредством направления в тот же срок документов, предусмотренных пунктом 52 настоящего Положения. В этом случае уведомление контролируемого лица о проведении внепланового контрольного мероприятия может не проводиться.

54. Контролируемое лицо обязано присутствовать либо обеспечить присутствие представителя контролируемого лица при проведении контрольных мероприятий и совершении контрольных действий, которые должны проводиться (совершаться) в присутствии контролируемого лица либо его представителя, за исключением проведения контрольных мероприятий (совершения контрольных действий), не требующих взаимодействия с контролируемым лицом.

55. В случаях отсутствия контролируемого лица либо его представителя, предоставления контролируемым лицом в уполномоченные органы информации о невозможности присутствия при проведении контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, такие контрольные мероприятия проводятся (контрольные действия совершаются), если оценка соблюдения обязательных требований при проведении такого контрольного мероприятия может быть проведена без присутствия контролируемого лица, а контролируемое лицо было надлежащим образом уведомлено о проведении такого контрольного мероприятия.

В случае если проведение контрольного мероприятия оказалось невозможным в связи с отсутствием контролируемого лица по месту нахождения (осуществления деятельности), либо в связи с фактическим неосуществлением деятельности контролируемым лицом, либо в связи с иными действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения или завершения контрольного мероприятия, инспектор составляет акт о невозможности проведения контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, с указанием

причин и в течение трех рабочих дней со дня составления такого акта информирует контролируемое лицо о невозможности проведения контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, в порядке, предусмотренном частями 4 и 5 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ. В этом случае инспектор вправе совершить контрольные действия в рамках указанного контрольного мероприятия в любое время до завершения проведения контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом.

56. В случае временной нетрудоспособности индивидуального предпринимателя, гражданина, являющихся контролируемыми лицами, а также при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, повлекших невозможность присутствия указанных контролируемых лиц при проведении контрольного мероприятия, такие лица вправе представить в уполномоченные органы информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного мероприятия с приложением подтверждающих документов.

57. При поступлении в уполномоченные органы информации, указанной в пункте 56 настоящего Положения, решением уполномоченного лица уполномоченного органа проведение контрольного мероприятия переносится на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения индивидуального предпринимателя, гражданина в уполномоченные органы.

58. При совершении инструментального обследования в целях определения фактических значений, показателей, действий (событий), имеющих значение для оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, применяются оборудование, государственные и иные информационные системы, программные средства, созданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также иные средства доступа к информации.

59. Для фиксации инспектором и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных действий, доказательств нарушений обязательных требований могут использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись.

Решение об использовании технических средств, необходимых для фиксации доказательств при осуществлении контрольных мероприятий, принимается инспектором самостоятельно. Для фиксации доказательств нарушений обязательных требований могут быть использованы любые имеющиеся в распоряжении уполномоченного органа технические средства.

Использование видеозаписи является обязательным в следующих условиях:

при выполнении инструментального обследования в ходе проведения контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом;

при проведении осмотра и инструментального обследования в ходе проведения контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, в отсутствие контролируемого лица или его представителя.

При проведении опроса использование аудиозаписи является

обязательным.

При проведении осмотра в ходе проведения контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом используется фотосъемка.

Аудио- и видеозапись осуществляются в ходе проведения контрольного мероприятия непрерывно.

При начале аудио-, видеозаписи инспектор объявляет о том, кем осуществляется запись, дате и времени начала осуществления записи, месте, виде контрольного мероприятия, которое проводится, контрольных действиях, которые выполняются. Участвующие лица представляются, называя фамилию, имя, отчество, место работы и должность, статус участника.

В ходе записи подробно фиксируются объекты, предметы, события и характер выявленного нарушения обязательных требований.

В случае приостановки аудио-, видеозаписи инспектор объявляет причину приостановки и время приостановки аудио-, видеозаписи. После возобновления аудио-, видеозаписи инспектор объявляет о ее возобновлении, времени, в которое она возобновлена, участвующих лиц опрашивают на предмет наличия возражений, замечаний относительно происходившего в период приостановки аудио-, видеозаписи. В конце аудио-, видеозаписи инспектор уведомляет о времени окончания осуществления записи.

Фиксация нарушений обязательных требований при помощи фотосъемки производится не менее чем двумя снимками каждого из выявленных нарушений обязательных требований.

Информация о проведении фотосъемки, аудио- и видеозаписи и об использованных для этих целей технических средствах отражается в протоколе контрольного действия.

Хранение материалов, в которых зафиксированы нарушения обязательных требований, осуществляется на бумажном или электронном носителе. По ходатайству контролируемого лица или его представителя инспектор изготавливает копии материалов фотосъемки, аудио- и видеозаписи на материальном носителе и передает их контролируемому лицу или его представителю.

Глава 2. Инспекционный визит

60. Под инспекционным визитом понимается контрольное мероприятие, проводимое посредством взаимодействия с конкретным контролируемым лицом и (или) владельцем (пользователем) объекта контроля.

61. Инспекционный визит проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля.

62. В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;

- 3) получение письменных объяснений;
- 4) инструментальное обследование;
- 5) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля.

63. Срок проведения инспекционного визита в одном месте осуществления контролируемым лицом деятельности либо на одном объекте контроля (территории) не может превышать один рабочий день. Инспекционный визит может проводиться только по согласованию с прокуратурой Свердловской области, за исключением случаев его проведения в соответствии с подпунктами 2, 3 пункта 39 и пунктом 53 настоящего Положения.

Глава 3. Рейдовый осмотр

64. Под рейдовым осмотром понимается контрольное мероприятие, проводимое в целях оценки соблюдения обязательных требований по использованию (эксплуатации) объектов контроля, которыми владеют, пользуются или управляют несколько лиц, находящиеся на территории, на которой расположено несколько контролируемых лиц. Рейдовый осмотр проводится в отношении любого числа контролируемых лиц, осуществляющих владение, пользование или управление объектом контроля.

Срок проведения рейдового осмотра не может превышать 10 рабочих дней. Срок взаимодействия с одним контролируемым лицом в период проведения рейдового осмотра не может превышать один рабочий день.

В ходе рейдового осмотра могут совершаться следующие контрольные действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;
- 3) получение письменных объяснений;
- 4) истребование документов;
- 5) инструментальное обследование.

65. Рейдовый осмотр может проводиться только по согласованию с прокуратурой Свердловской области, за исключением случаев его проведения в соответствии с подпунктами 2, 3 пункта 39 и пунктом 53 настоящего Положения.

Глава 4. Документарная проверка

66. Под документарной проверкой понимается контрольное мероприятие, которое проводится по месту нахождения уполномоченного органа и предметом которого являются исключительно сведения, содержащиеся в документах контролируемых лиц, устанавливающих их организационно-правовую форму, права и обязанности, а также документы, используемые при

осуществлении их деятельности и связанные с исполнением ими обязательных требований и решений уполномоченного органа.

Срок проведения документарной проверки не может превышать 10 рабочих дней.

В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные действия:

- 1) получение письменных объяснений;
- 2) истребование документов.

67. Документарная проверка может проводиться только по согласованию с прокуратурой Свердловской области, за исключением случаев ее проведения в соответствии с подпунктами 2, 3 пункта 39 настоящего Положения.

Глава 5. Выездная проверка

68. Под выездной проверкой понимается комплексное контрольное мероприятие, проводимое посредством взаимодействия с конкретным контролируемым лицом, владеющим объектами контроля и (или) использующим их, в целях оценки соблюдения таким лицом обязательных требований, а также оценки выполнения решений уполномоченного органа.

69. Выездная проверка проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля.

70. Срок проведения выездной проверки составляет 10 рабочих дней.

В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки составляет 50 часов для малого предприятия и 15 часов для микропредприятия.

71. В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;
- 3) получение письменных объяснений;
- 4) истребование документов;
- 5) инструментальное обследование.

72. Выездная проверка может проводиться только по согласованию с прокуратурой Свердловской области, за исключением случаев ее проведения в соответствии с подпунктами 2, 3 пункта 39 и пунктом 53 настоящего Положения.

РАЗДЕЛ 5

РЕЗУЛЬТАТЫ КОНТРОЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕШЕНИЯ, ПРИНИМАЕМЫЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ КОНТРОЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

73. К результатам контрольного мероприятия относятся оценка соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, создание условий для предупреждения нарушений обязательных требований и (или)

прекращения их нарушений, восстановление нарушенного положения, направление органам или должностным лицам, уполномоченным на рассмотрение информации о привлечении контролируемого лица к ответственности, такой информации и (или) применение уполномоченным органом мер, предусмотренных подпунктом 2 пункта 79 настоящего Положения.

74. По окончании проведения контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, составляется акт контрольного мероприятия (далее – акт).

В случае если по результатам проведения такого контрольного мероприятия выявлено нарушение обязательных требований, в акте должно быть указано, какое именно обязательное требование нарушено, каким нормативным правовым актом и его структурной единицей оно установлено. В случае устранения выявленного нарушения до окончания проведения контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, в акте указывается факт его устранения.

Документы, иные материалы, являющиеся доказательствами нарушения обязательных требований, приобщаются к акту.

75. Акт контрольного мероприятия, проведение которого было согласовано прокуратурой Свердловской области, направляется в прокуратуру Свердловской области посредством единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий непосредственно после его оформления.

76. Оформление акта производится на месте проведения контрольного мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия либо не позднее дня, следующего за днем окончания проведения такого мероприятия, если составление акта на месте проведения такого мероприятия невозможно по причинам, установленным Федеральным законом № 248-ФЗ, если иной порядок оформления акта не установлен Федеральным законом № 248-ФЗ или Правительством Российской Федерации.

По результатам проведения контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом акт составляется в случае выявления нарушений обязательных требований.

77. Контролируемое лицо или его представитель знакомится с содержанием акта на месте проведения контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом.

78. В случае проведения контрольных мероприятий с использованием мобильного приложения «Инспектор» либо составления акта контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом, а также в случае, если составление акта по результатам контрольного мероприятия на месте его проведения невозможно по причине совершения контрольного действия, предусмотренного пунктом 7 части 1 статьи 65 Федерального закона № 248-ФЗ, или в иных случаях, установленных Федеральным законом № 248-ФЗ, уполномоченные органы направляют акт контролируемому лицу в порядке, установленном статьей 21 Федерального закона № 248-ФЗ.

В случае невозможности составления акта на месте проведения

контрольного мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия в соответствии с пунктом 76 настоящего Положения контролируемое лицо не подписывает акт и считается получившим акт в случае его размещения в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий и получения уведомления об этом в порядке, предусмотренном Федеральным законом № 248-ФЗ.

79. В случае выявления при проведении контрольного мероприятия нарушений контролируемым лицом обязательных требований уполномоченные органы в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, обязаны:

1) выдать контролируемому лицу после оформления акта предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований с указанием разумных сроков их устранения по форме, утверждаемой нормативным правовым актом Администрации города Екатеринбурга (далее – предписание);

2) незамедлительно принять предусмотренные законодательством Российской Федерации меры по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или прекращению его причинения вплоть до обращения в суд с требованием о запрете использования объектов контроля и о доведении до сведения граждан, организаций любым доступным способом информации о наличии угрозы причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и способах ее предотвращения, в случае если при проведении контрольного мероприятия установлено, что деятельность контролируемого лица, владеющего и (или) пользующегося объектом контроля, эксплуатация (использование) им зданий, строений, сооружений, помещений и иных подобных объектов представляет непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или что такой вред (ущерб) причинен;

3) при выявлении в ходе контрольного мероприятия признаков административного правонарушения направить соответствующую информацию в государственный орган или принять меры по привлечению виновных лиц к установленной законом ответственности;

4) принять меры по осуществлению контроля за устранением выявленных нарушений обязательных требований, предупреждению нарушений обязательных требований, предотвращению возможного причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям; при неисполнении предписания в установленные сроки принять меры по обеспечению его исполнения;

5) рассмотреть вопрос о выдаче рекомендаций по соблюдению обязательных требований, проведении иных мероприятий, направленных на профилактику рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

РАЗДЕЛ 6

ИСПОЛНЕНИЕ ПРЕДПИСАНИЙ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА

80. Уполномоченное лицо уполномоченного органа по ходатайству

контролируемого лица, по представлению инспектора, проводившего соответствующее контрольное мероприятие, вправе внести следующие изменения в предписание, выданное по результатам контрольного мероприятия, в сторону улучшения положения контролируемого лица:

- 1) изменить способ исполнения предписания;
- 2) увеличить срок исполнения предписания.

81. При наличии обстоятельств, вследствие которых исполнение предписания невозможно в установленные сроки, уполномоченное лицо уполномоченного органа может отсрочить исполнение предписания на срок до одного года, о чем принимается решение.

82. Решение об отсрочке исполнения предписания принимается в порядке, предусмотренном Федеральным законом № 248-ФЗ.

83. При рассмотрении ходатайства контролируемого лица, представления инспектора рассматриваются следующие вопросы, связанные с исполнением предписания:

- 1) о разъяснении способа и порядка исполнения предписания;
- 2) об отсрочке исполнения предписания;
- 3) о приостановлении исполнения предписания, возобновлении ранее приостановленного исполнения предписания;
- 4) о прекращении исполнения предписания.

84. Вопросы, указанные в пунктах 80, 83 настоящего Положения, рассматриваются уполномоченными лицами уполномоченных органов по ходатайству контролируемого лица, представлению инспектора в течение пяти рабочих дней со дня поступления в уполномоченные органы ходатайства или направления представления.

85. Контролируемое лицо информируется о месте и времени рассмотрения вопросов, связанных с исполнением предписания. Неявка контролируемого лица без уважительной причины не является препятствием для рассмотрения соответствующих вопросов.

86. Решение, принятое уполномоченным лицом уполномоченного органа по результатам рассмотрения вопросов, предусмотренных пунктами 80, 83 настоящего Положения, доводятся до контролируемого лица в порядке, предусмотренном Федеральным законом № 248-ФЗ.

87. По истечении срока исполнения контролируемым лицом предписания либо в случае представления контролируемым лицом до истечения указанного срока документов и сведений, представление которых установлено указанным предписанием, или получения информации в рамках наблюдения за соблюдением обязательных требований уполномоченные органы оценивают исполнение предписания на основании представленных документов и сведений, полученной информации. Если указанные документы и сведения контролируемым лицом не представлены или на их основании либо на основании информации, полученной в рамках наблюдения за соблюдением обязательных требований, невозможно сделать вывод об исполнении предписания, уполномоченные органы оценивают исполнение указанного предписания посредством проведения одного из контрольных мероприятий,

предусмотренных подпунктами 1, 2 пункта 38 настоящего Положения.

В случае если проводится оценка исполнения предписания, принятого по итогам выездной проверки, допускается проведение выездной проверки.

88. В случае если по итогам проведения контрольного мероприятия, предусмотренного пунктом 87 настоящего Положения, уполномоченным органом будет установлено, что предписание не исполнено или исполнено ненадлежащим образом, он вновь выдает контролируемому лицу предписание с указанием новых сроков его исполнения. При неисполнении предписания в установленные сроки уполномоченные органы принимают меры для его исполнения.

89. Информация о выполнении предписания в полном объеме вносится в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий.

РАЗДЕЛ 7

ОБЖАЛОВАНИЕ РЕШЕНИЙ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА, ДЕЙСТВИЙ (БЕЗДЕЙСТВИЯ) ИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

90. Правом на обжалование решений уполномоченного органа, действий (бездействия) его должностных лиц обладает контролируемое лицо, в отношении которого приняты решения или совершены действия (бездействие), предусмотренные пунктом 91 настоящего Положения.

91. Контролируемые лица, права и законные интересы которых, по их мнению, были нарушены в рамках осуществления муниципального контроля, имеют право на досудебное обжалование:

1) решений о проведении контрольных мероприятий и обязательных профилактических визитов;

2) актов контрольных мероприятий и обязательных профилактических визитов, а также предписаний;

3) действий (бездействия) должностных лиц уполномоченного органа в рамках контрольных мероприятий и обязательных профилактических визитов;

4) решений об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска;

5) решений об отказе в проведении обязательных профилактических визитов по заявлениям контролируемых лиц;

6) иных решений, принимаемых уполномоченным органом по итогам профилактических и (или) контрольных мероприятий, предусмотренных Федеральным законом № 248-ФЗ, в отношении контролируемых лиц или объектов контроля.

92. Жалоба подается контролируемым лицом уполномоченному на рассмотрение жалобы должностному лицу, указанному в пункте 94 настоящего Положения, в электронном виде с использованием Единого портала, за исключением случаев, указанных в пункте 93 настоящего Положения.

Жалоба, поданная гражданином, должна быть подписана простой электронной подписью либо усиленной квалифицированной электронной

подписью.

Жалоба, поданная организацией, должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью.

93. Подача контролируемым лицом жалобы, связанной со сведениями и документами, составляющими государственную или иную охраняемую законом тайну, уполномоченному на рассмотрение жалобы должностному лицу, указанному в пункте 94 настоящего Положения, осуществляется на бумажном носителе без использования Единого портала с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

94. Жалоба на акт контрольного мероприятия и обязательного профилактического визита, предписание, подписанные руководителями структурных подразделений уполномоченного органа и (или) инспектором, на действия (бездействие) руководителей структурных подразделений уполномоченного органа и (или) инспекторов в рамках контрольных мероприятий и обязательных профилактических рассматривается уполномоченным лицом уполномоченного органа либо заместителем Главы Екатеринбурга.

Жалоба на акт контрольного мероприятия и обязательного профилактического визита, предписание, решение о проведении контрольного мероприятия и обязательного профилактического визита, решение об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска, решение об отказе в проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица, иные решения по итогам профилактических и (или) контрольных мероприятий, подписанные уполномоченным лицом уполномоченного органа, а также на действие (бездействия) уполномоченного лица уполномоченного органа рассматривается заместителем Главы Екатеринбурга.

95. Жалоба на решение уполномоченного органа, действия (бездействие) его должностных лиц может быть подана в течение 30 календарных дней со дня, когда контролируемое лицо узнало или должно было узнать о нарушении своих прав.

Жалоба на предписание уполномоченного органа может быть подана в течение 10 рабочих дней с момента получения контролируемым лицом предписания.

В случае пропуска по уважительной причине срока подачи жалобы этот срок по ходатайству лица, подающего жалобу, может быть восстановлен уполномоченным на рассмотрение жалобы должностным лицом.

Лицо, подавшее жалобу, до принятия решения по жалобе может отозвать ее. При этом повторное направление жалобы по тем же основаниям не допускается.

Жалоба может содержать ходатайство о приостановлении исполнения обжалуемого решения уполномоченного органа.

Форма и содержание жалобы установлены статьей 41 Федерального закона № 248-ФЗ.

96. Уполномоченное на рассмотрение жалобы должностное лицо,

указанное в пункте 94 настоящего Положения, в течение пяти рабочих дней со дня получения жалобы принимает решение об отказе в рассмотрении жалобы, если:

1) жалоба подана после истечения срока подачи жалобы, установленного пунктом 95 настоящего Положения, и не содержит ходатайство о восстановлении пропущенного срока подачи жалобы;

2) в удовлетворении ходатайства о восстановлении пропущенного срока подачи жалобы отказано;

3) до принятия решения по жалобе от контролируемого лица, ее подавшего, поступило заявление об отзыве жалобы;

4) имеется решение суда по вопросам, поставленным в жалобе;

5) ранее уполномоченному на рассмотрение жалобы должностному лицу была подана другая жалоба тем же контролируемым лицом по тем же основаниям;

6) жалоба содержит нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу должностных лиц уполномоченного органа, а также членов их семей;

7) ранее получен отказ в рассмотрении жалобы по тому же предмету, исключающий возможность повторного обращения данного контролируемого лица с жалобой, и не приводятся новые доводы или обстоятельства;

8) жалоба подана должностному лицу, не уполномоченному на рассмотрение жалобы;

9) законодательством Российской Федерации предусмотрен только судебный порядок обжалования решений уполномоченного органа.

97. Отказ в рассмотрении жалобы по основаниям, указанным в подпунктах 3 – 8 пункта 96 настоящего Положения, не является результатом досудебного обжалования и не может служить основанием для судебного обжалования решений уполномоченного органа, действий (бездействия) его должностных лиц.

98. Уполномоченное на рассмотрение жалобы должностное лицо при рассмотрении жалобы использует подсистему досудебного обжалования контрольной деятельности государственной информационной системы «Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности» в соответствии с правилами ее ведения, утвержденными Правительством Российской Федерации, за исключением случаев, когда рассмотрение жалобы связано со сведениями и документами, составляющими государственную или иную охраняемую законом тайну.

99. Жалоба подлежит рассмотрению уполномоченным на рассмотрение жалобы должностным лицом в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации в подсистеме досудебного обжалования контрольной деятельности государственной информационной системы «Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности».

100. Жалоба контролируемого лица на решение об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска рассматривается в срок не более пяти рабочих дней.

101. Уполномоченное на рассмотрение жалобы должностное лицо вправе запросить у контролируемого лица, подавшего жалобу, дополнительную информацию и документы, относящиеся к предмету жалобы.

Контролируемое лицо вправе представить указанную информацию и документы в течение пяти рабочих дней с момента направления запроса. Срок рассмотрения жалобы приостанавливается с момента направления запроса о представлении дополнительной информации и документов, относящихся к предмету жалобы, до момента получения их уполномоченным на рассмотрение жалобы должностным лицом, но не более чем на пять рабочих дней с момента направления запроса.

Неполучение от контролируемого лица дополнительной информации и документов, относящихся к предмету жалобы, не является основанием для отказа в рассмотрении жалобы.

Лицо, подавшее жалобу, до принятия итогового решения по жалобе вправе по своему усмотрению представить дополнительные материалы, относящиеся к предмету жалобы.

Обязанность доказывания законности и обоснованности принятого решения и (или) совершенного действия (бездействия) возлагается на уполномоченные органы, решение и (или) действие (бездействие) должностного лица которых обжалуются.

102. По итогам рассмотрения жалобы уполномоченное на рассмотрение жалобы должностное лицо принимает одно из следующих решений:

- 1) оставляет жалобу без удовлетворения;
- 2) отменяет решение уполномоченного органа полностью или частично;
- 3) отменяет решение уполномоченного органа полностью и принимает новое решение;
- 4) признает действия (бездействие) должностных лиц уполномоченного органа незаконными и выносит решение по существу, в том числе об осуществлении при необходимости определенных действий.

103. Решение уполномоченного на рассмотрение жалобы должностного лица, содержащее обоснование принятого решения, срок и порядок его исполнения, размещается в личном кабинете контролируемого лица на Едином портале в срок не позднее одного рабочего дня со дня принятия такого решения.

РАЗДЕЛ 8

ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

104. Оценка результативности и эффективности деятельности уполномоченного органа осуществляется на основе системы показателей результативности и эффективности муниципального контроля.

105. Система показателей результативности и эффективности деятельности уполномоченного органа (ключевые и индикативные показатели

муниципального контроля) приведена в Приложениях 1.3, 1.4 к настоящему Положению.

РАЗДЕЛ 9 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

106. До 31 декабря 2025 года подготовка уполномоченным органом в ходе осуществления муниципального контроля документов (в том числе актов, предписаний), информирование контролируемых лиц о совершаемых должностными лицами уполномоченного органа действиях и принимаемых решениях, обмен документами и сведениями с контролируемыми лицами могут осуществляться на бумажном носителе.

Приложение 1.1
к Положению «О муниципальном
контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального
образования «город Екатеринбург»

ПЕРЕЧЕНЬ

документов и (или) информации, запрашиваемых
в рамках межведомственного информационного взаимодействия

Категория и (или) вид сведений, запрашиваемых уполномоченным органом в рамках межведомственного информационного взаимодействия	Федеральные органы исполнительной власти, подведомственные указанным органам организации, в распоряжении которых находится документ (информация)
Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости	Публично-правовая компания «Роскадастр»
Выписка из Единого государственного реестра недвижимости о переходе прав на объект недвижимости	Публично-правовая компания «Роскадастр»
Выписка из Единого государственного реестра недвижимости о правах отдельного лица на имевшиеся (имеющиеся) у него объекты недвижимости	Публично-правовая компания «Роскадастр»
Сведения из Единого государственного реестра юридических лиц	Федеральная налоговая служба
Сведения из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей	Федеральная налоговая служба
Сведения из Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства	Федеральная налоговая служба
Сведения о регистрации по месту жительства гражданина Российской Федерации	Министерство внутренних дел Российской Федерации
Сведения о регистрации иностранного гражданина или лица без гражданства по месту жительства	Министерство внутренних дел Российской Федерации
Сведения о транспортных средствах и лицах, на которых эти транспортные средства зарегистрированы	Министерство внутренних дел Российской Федерации

Приложение 1.2
к Положению «О муниципальном
контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального
образования «город Екатеринбург»

ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов риска нарушения обязательных требований
при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

1. Выявление в течение трех месяцев по результатам проведения контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом сведений о наличии двух и более фактов отклонения предельных параметров и характеристик эксплуатационного состояния автомобильной дороги (транспортно-эксплуатационных показателей) от значений, установленных законодательством Российской Федерации в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства.

2. Выявление в течение трех месяцев по результатам проведения контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом сведений о наличии двух и более фактов несоответствия обустройства автомобильной дороги проектной технической документации, техническому паспорту автомобильной дороги.

3. Выявление в течение трех месяцев по результатам проведения контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом сведений о наличии двух и более фактов несоответствия состава и вида работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги (включая строительные материалы) требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области дорожного хозяйства и нормативно-техническими документами.

4. Выявление в течение трех месяцев по результатам проведения контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом сведений о наличии двух и более фактов отклонения от сведений, указанных в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и приложении к нему (расписание), выданном контролируемому лицу в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспорт и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение 1.3
к Положению «О муниципальном
контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального
образования «город Екатеринбург»

ПЕРЕЧЕНЬ

ключевых показателей муниципального контроля
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве на территории
муниципального образования «город Екатеринбург» и их целевые значения

Наименование ключевого показателя	Целевое значение ключевого показателя, процент
Доля контролируемых лиц, которые не допустили нарушений обязательных требований, не создали риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо не причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям. Ключевой показатель рассчитывается по формуле: $Д = Лк / Ло * 100 \%, \text{ где:}$ Лк – количество контролируемых лиц, которые не допустили нарушений обязательных требований, не создали риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо не причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям и в отношении которых проведены профилактические и контрольные мероприятия; Ло – общее количество контролируемых лиц, в отношении которых проведены профилактические и контрольные мероприятия	Не менее 60*
* При целевом значении ключевого показателя больше установленного уровня либо равном установленному уровню результативность и эффективность деятельности уполномоченного органа признаются высокими. При целевом значении ключевого показателя менее установленного уровня на 10 % результативность и эффективность деятельности уполномоченного органа признаются низкими. При целевом значении ключевого показателя менее установленного уровня на 20 % результативность и эффективность деятельности уполномоченного органа признаются недопустимыми.	

Приложение 1.4
к Положению «О муниципальном
контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального
образования «город Екатеринбург»

ПЕРЕЧЕНЬ

индикативных показателей
муниципального контроля на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

1. Количество проведенных профилактических мероприятий за отчетный период.
2. Количество проведенных профилактических визитов за отчетный период.
3. Количество проведенных обязательных профилактических визитов за отчетный период.
4. Количество профилактических визитов, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за отчетный период.
5. Количество объявленных предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований за отчетный период.
6. Количество поступивших возражений в отношении объявленных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований за отчетный период.
7. Количество предостережений, по которым приняты меры по обеспечению соблюдения обязательных требований, за отчетный период.
8. Количество проведенных контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом за отчетный период.
9. Количество поступивших сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям за отчетный период.
10. Количество направленных в прокуратуру Свердловской области заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий за отчетный период.
11. Количество направленных в прокуратуру Свердловской области заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, в согласовании которых прокуратурой Свердловской области отказано, за отчетный период.

12. Количество проведенных внеплановых контрольных мероприятий за отчетный период.

13. Количество контрольных мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период.

14. Количество контрольных мероприятий, в рамках которых выявленные нарушения обязательных требований устранены до момента завершения контрольных мероприятий, за отчетный период.

15. Количество выданных предписаний об устранении нарушений обязательных требований за отчетный период.

16. Количество исполненных предписаний об устранении нарушении обязательных требований за отчетный период.

17. Количество контрольных мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период.

18. Количество возбужденных дел об административных правонарушениях за отчетный период.

19. Количество прекращенных дел об административных правонарушениях, возбужденных по результатам контрольных мероприятий, за отчетный период.

20. Количество поданных в досудебном порядке жалоб контролируемых лиц на решения, действия (бездействие) должностных лиц уполномоченного органа за отчетный период.

21. Количество удовлетворенных полностью либо частично жалоб на решения, действия (бездействие) должностных лиц уполномоченного органа, поданных контролируруемыми лицами в досудебном порядке, за отчетный период.

22. Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействия) должностных лиц уполномоченного органа, направленных контролируруемыми лицами в судебном порядке, за отчетный период.

23. Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействия) должностных лиц уполномоченного органа, направленных контролируруемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчетный период.

24. Количество контрольных мероприятий, которые были проведены с грубым нарушением требований к организации и осуществлению муниципального контроля и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за отчетный период.

Пояснительная записка
к проекту решения Екатеринбургской городской Думы
«О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы
от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения
«О муниципальном контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон) на органы местного самоуправления возложена обязанность по утверждению положений о видах муниципального контроля.

В соответствии с подпунктом 4 пункта 2 статьи 3 Закона и пунктом 1.1 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – муниципальный автодорожный контроль) подлежит утверждению представительным органом муниципального образования.

Предлагаемый проект решения Екатеринбургской городской Думы «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – проект решения) подготовлен в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Проект решения разработан в связи с существенными изменениями Закона в 2024 году.

Цель предлагаемого регулирования: обеспечение соблюдения принципа соразмерности вмешательства в деятельность контролируемых лиц, исключение необоснованных проверок контролируемых лиц в соответствии с индикаторами риска нарушения обязательных требований, повышение уровня информированности контролируемых лиц об обязательных требованиях, предъявляемых к их деятельности, а также приведение Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствие с положениями нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля, и, как следствие минимизация риска приведения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Принятие решения в соответствии с требованиями, установленными Законом, позволит повысить эффективность осуществления муниципального автодорожного контроля и соблюдение контролируруемыми лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, субъектами инвестиционной и иной экономической деятельности, обязательных требований.

В период с 30.05.2025 по 23.06.2025 по проекту решения проведены публичные консультации. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта решения размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, предназначенном для размещения информации об ОРВ проектов нормативных правовых актов Свердловской области и экспертизе нормативных правовых актов Свердловской области, расположенном по адресу: <http://regulation.midural.ru/projects#npa=15361>.

Предлагаемый к обсуждению проект решения характеризуется средней степенью регулирующего воздействия, поскольку изменяет ранее установленные обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, а именно меняются индикаторы риска нарушения обязательных требований для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, выявление которых осуществляется Администрацией города Екатеринбурга, в рамках осуществления муниципального дорожного контроля. Также скорректированы критерии отнесения объектов муниципального дорожного контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, основания проведения контрольных мероприятий, введен новый вид профилактического мероприятия – профилактический визит, предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита. Кроме того, проектом решения предусматривается возможность досудебного обжалования решений органа муниципального контроля.

Проектом решения Администрация города Екатеринбурга наделяется новыми полномочиями по муниципальному автодорожному контролю:

- проведение профилактических визитов;

- предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита;

- проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, при уклонении контролируемого лица от проведения обязательных профилактических визитов.

Круг контролируемых лиц – юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие в собственности, пользовании, аренде объекты дорожного сервиса, и (или) осуществляющие дорожную деятельность,

а также регулярные перевозки по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

Проект решения не предусматривает расходов для контролируемых лиц, а также увеличения существующих расходов, в том числе из бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

Муниципальные правовые акты Екатеринбургской городской Думы, подлежащие отмене, изменению, принятию или требующие приостановления их действия в связи с принятием проекта решения, отсутствуют.

Предполагаемая дата вступления в силу решения – 05.08.2025. Переходный период не устанавливается, действие решения на ранее возникшие отношения не распространяется.

Проект решения прошел антикоррупционную экспертизу, коррупциогенных факторов не выявлено.

Разработчиком проекта является Департамент благоустройства Администрации города Екатеринбурга.

Пояснительная записка
к проекту решения Екатеринбургской городской Думы
«О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы
от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения
«О муниципальном контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

1. Общая информация

Основание (необходимость) для разработки проекта НПА
Необходимость разработки проекта решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – проект НПА) связана с внесением изменений в Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон о контроле).
Полномочия Екатеринбургской городской Думы по внесению изменений в положения о видах муниципального контроля предусмотрены пунктом 4 части 2 статьи 3 Закона о контроле.

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

Степень регулирующего воздействия проекта НПА:
средняя
Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия:
Предлагаемый к обсуждению проект НПА характеризуется средней степенью регулирующего воздействия, поскольку изменяет ранее установленные обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, а именно меняются индикаторы риска нарушения обязательных требований для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, выявление которых осуществляется Администрацией города Екатеринбурга, в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – муниципальный контроль). Также скорректированы критерии отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, основания проведения контрольных мероприятий, введен новый вид профилактического мероприятия – профилактический визит, предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита. Кроме того, проектом НПА предусматривается возможность заключения соглашения контрольного органа (Администрации города Екатеринбурга) и контролируемого лица о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований, а также досудебного обжалования решений органа муниципального контроля.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в действующей редакции от 23.01.2024 не соответствует Федеральному закону от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон о контроле).
В 2024 году в Закон о контроле внесены существенные изменения, требующие актуализации Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте,

городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

С учетом указанных изменений переформулированы индикаторы риска нарушений обязательных требований, связанные с эксплуатационным состоянием автомобильной дороги, обустройством автомобильной дороги, составом и видом работ дорожной деятельности, сведениями об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Изменения, внесенные в Закон о контроле, в том числе предусматривают обязательность проведения при осуществлении муниципального контроля дополнительного вида профилактических мероприятий – профилактический визит, предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита.

Уклонение от проведения обязательного профилактического визита включено в перечень оснований для проведения контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом.

При определении критериев отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям оценка добросовестности контролируемых лиц проводится с учетом отсутствия нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных мероприятий, в течение определенного периода времени.

Законом о контроле в новой редакции предусмотрена возможность заключения соглашения контрольного органа и контролируемого лица о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований.

Решением Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в действующей редакции от 23.01.2024 проведение профилактических визитов, возможность заключения соглашения контрольного органа и контролируемого лица о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований, а также досудебное обжалование решений органа муниципального контроля не предусмотрены.

Проект НПА разработан с учетом указанных нововведений и позволит реализовать перечисленные полномочия органа муниципального контроля.

Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

В связи с наличием проблемы выявлены следующие негативные эффекты:

- вероятность инициирования необоснованных контрольных и профилактических мероприятий в соответствии с действующими индикаторами риска нарушений обязательных требований и критериями отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;
- недостаточная информированность контролируемых лиц об обязательных требованиях;
- снижения эффективности осуществления муниципального контроля в связи с нереализацией полномочий, предусмотренных Законом о контроле.

Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Необходимость разработки проекта НПА возникла вследствие анализа изменений, внесенных в Закон о контроле.

Помимо разработки проекта НПА иные способы решения проблемы не применялись, ресурсы не затрачивались.

Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны органа местного самоуправления:

Проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны органа местного самоуправления, так как полномочиями по утверждению положений о видах муниципального контроля и внесению в них изменений наделена Екатеринбургская городская Дума.

Источники данных:

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Методические рекомендации Минэкономразвития России по разработке индикаторов

риска государственного контроля (надзора) и муниципального контроля.
Иная информация о проблеме:
Иная информация о проблеме отсутствует

4. Анализ опыта других муниципальных образований в сфере регулирования и/или решении обозначенной проблемы

Анализ опыта в соответствующих сферах деятельности:
В связи с тем, что указанные изменения в Закон о контроле внесены в декабре 2024 года, в настоящее время муниципальные правовые акты, принятые с учетом данных изменений, на уровне крупных городов Российской Федерации отсутствуют.
Источники данных:
Дополнительные источники данных: Система КонсультатнтПлюс, официальные сайты крупных муниципальных образований Российской Федерации.

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие, принципам правового регулирования, федеральным и областным нормативным правовым актам, Стратегическому плану развития Екатеринбурга

Цели предлагаемого регулирования:	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Обеспечение соблюдения принципа соразмерности вмешательства в деятельность контролируемых лиц, исключение необоснованных проверок контролируемых лиц в соответствии с индикаторами риска нарушения обязательных требований, повышение уровня информированности контролируемых лиц об обязательных требованиях, предъявляемых к их деятельности, а также приведение Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствие с положениями нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля, и, как следствие минимизация риска приведения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.	С момента официального опубликования, предположительно с 30.06.2025.
Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, федеральным и областным нормативным правовым актам, Стратегическому плану развития Екатеринбурга	
Цель предполагаемого регулирования соответствует положениями Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Закона о контроле, стратегического направления «5 «Улучшение качества устойчивой городской мобильности» Стратегического плана развития Екатеринбурга до 2030 года, утвержденного Решением городской Думы от 10.06.2003 № 40/6, поскольку ее достижение способствует соблюдению обязательных требований и создает условия для повышения эффективности осуществления муниципального контроля на территории муниципального образования «город Екатеринбург».	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:
Предполагаемый способ решения проблемы состоит во внесении изменений в Положение «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург», в части корректировки индикаторов риска нарушения обязательных требований, критериев отнесения объектов муниципального контроля к

категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, оснований проведения контрольных мероприятий, перечня профилактических мероприятий, предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита, а также закрепления полномочия по заключению соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований, досудебному обжалованию решений органа муниципального контроля.

Ожидаемым результатом является повышение эффективности осуществления муниципального контроля и соблюдение контролируруемыми лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, субъектами инвестиционной и иной экономической деятельности, обязательных требований.

Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

1. Одним из способов решения обозначенной проблемы может являться оставление Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» без изменений индикаторов риска. Однако данный способ является низкоэффективным, так как сохраняется вероятность инициирования необоснованных контрольных мероприятий в соответствии с действующими индикаторами риска нарушений обязательных требований, и они не позволят провести внеплановые контрольные мероприятия, связанные с выявлением признаков нарушений обязательных требований в области автомобильных дорог, дорожной деятельности и организации регулярных перевозок.

2. Учет в Положении «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» изменений, внесенных в Закон о контроле, предусматривающих возможность заключения с контрольным органом соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований в связи с тем, что согласно статье 90.2 Закона о контроле порядок заключения, изменения, предложения, расторжения соглашения, условия соглашения, круг лиц, имеющих право на заключение соглашения, определяются Правительством Российской Федерации. При этом на данный момент указанные особенности заключения такого соглашения не определены. Вместе с тем, учитывая, что Законом о контроле предусмотрено право контролируемого лица подать ходатайство о заключении такого соглашения, данную возможность целесообразно закрепить в Положении «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» уже на данном этапе.

Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Предлагаемый способ решения выбран, поскольку соответствует требованиям Закона о контроле, а также позволит повысить эффективность осуществления муниципального контроля на территории муниципального образования «город Екатеринбург» посредством реализации полномочий по проведению профилактических визитов, заключению соглашений о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований.

Анализ влияния проекта НПА на состояние конкуренции в муниципальном образовании «город Екатеринбург»

Проект НПА способствует повышению инвестиционной привлекательности города, развитию конкурентной и предпринимательской среды, поскольку посредством проведения профилактических и контрольных мероприятий создаются благоприятные условия деятельности добросовестных контролируемых лиц, пресекаются незаконные действия недобросовестных контролируемых лиц и, как следствие, на территории муниципального образования «город Екатеринбург» будет обеспечиваться минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.

Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Иная информация отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные группы, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием,

оценка количества таких субъектов

Группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные группы	Численность, чел./ед.	Вид и характеристика воздействия	Дополнительные расходы/снижение доходов, тыс. руб.
Физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели, субъекты инвестиционной и иной экономической деятельности, деятельность, действия которых либо производственные объекты, находящиеся во владении и (или) в пользовании которых, подлежат муниципальному контролю в границах муниципального образования «город Екатеринбург»	1 240 487*	1. Проведение внепланового контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, в случае срабатывания актуализированного индикатора риска, уклонения контролируемого лица от проведения обязательного профилактического визита; 2. Проведение обязательного профилактического визита; 3. Заключение соглашения контрольного органа (Администрации города Екатеринбурга) и контролируемого лица о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований.	5,58**

* Указано количество физических лиц (численность совершеннолетнего населения, проживающего на территории муниципального образования «город Екатеринбург»), юридических лиц, а также индивидуальных предпринимателей, осуществляющих предпринимательскую, инвестиционную и иную экономическую деятельность на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

** Указаны расходы на проведение одного внепланового контрольного мероприятия (инспекционного визита) продолжительностью 4 часа при участии одного инспектора и одного сотрудника подрядной организации, занимающейся ремонтом дорог. Транспортные расходы (затраченное время инспектора в дороге до места проведения контрольного мероприятия (туда и обратно)) составляют 1 час.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в сфере строительства муниципального образования «город Екатеринбург» за 2024 год составила 108 797 руб.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций в сфере государственного управления и обеспечения военной безопасности; социального обеспечения муниципального образования города Екатеринбурга за 2024 год составила 96 996 руб.

Среднемесячное количество рабочих часов в 2024 году – 164,9 часа.

Расчет:

Стоимость часа работы работников в сфере строительства: $108\,797/164,9 = 660$ рублей/час;

Стоимость часа работы специалиста в сфере государственного управления и обеспечения военной безопасности; социального обеспечения: 96 996/164,9 = 588 рублей/час; Итого: (660*4) + (588*5) = 5580 рубля. Для расчета использована методика Фонда «Центр стратегических разработок» по расчету издержек бизнеса и социальной сферы от проверок и рекомендации, указанные в письме Министерства экономики и территориального развития Свердловской области от 16.09.2024 № 09-01-81/5518.
Источники данных:
Единый государственный реестр юридических лиц, Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей.

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права
органов Администрации города Екатеринбурга
или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Проектом НПА контрольный орган (Администрация города Екатеринбурга) наделяется новыми полномочиями в сфере муниципального контроля: - проведение профилактических визитов; - предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита; - проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, при уклонении контролируемого лица от проведения обязательных профилактических визитов; - проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с	Порядок реализации указанных полномочий установлен Законом о контроле.	В пределах штатной численности отдела муниципального контроля Департамента благоустройства Администрации города Екатеринбурга и отдела развития дорожно-транспортной инфраструктуры Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации города Екатеринбурга.

контролируемым лицом, при выявлении признаков нарушений обязательных требований в области автомобильных дорог, дорожной деятельности и организации регулярных перевозок; - заключение соглашений с контролируемыми лицами о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований.		
--	--	--

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования «город Екатеринбург»
в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования «город Екатеринбург»	Количественная оценка расходов (возможных поступлений) бюджета, тыс. руб.
Проектом НПА контрольный орган (Администрация города Екатеринбурга) наделяется новыми полномочиями в сфере муниципального контроля: - проведение профилактических визитов; - предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита; - проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, при уклонении контролируемого лица от проведения обязательных профилактических	Единовременные расходы (доходы) и периодические (годовые) расходы (доходы) отсутствуют.	0,0

визитов; - проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, при выявлении признаков нарушений обязательных требований в области автомобильных дорог, дорожной деятельности и организации регулярных перевозок. - заключение соглашений с контролируемыми лицами о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований.		
---	--	--

10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков, %
Отказ в проведении профилактических визитов контролируемым лицам, которыми представлены заявления о проведении профилактических визитов, но такие лица не относятся к субъектам малого предпринимательства, не являются социально ориентированными некоммерческими организациями либо государственными или муниципальными учреждениями	Вероятен	Представление разъяснений по вопросам, связанным с организацией и осуществлением муниципального контроля, в форме консультаций и информирования	90 %

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:		30.06.2025
Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования	нет	-
Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения	нет	-
Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:		

-

12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования
организационно-технические, методологические, информационные
и иные мероприятия

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Срок реализации мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования, тыс. руб.	Источники финансирова ния
Проведение инструктажа для специалистов Департамента благоустройства Администрации города Екатеринбурга и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации города Екатеринбурга, участвующих в осуществлении муниципального контроля, об изменениях в Положении «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	После вступления в силу решения Екатеринбургской городской Думы	Повышение уровня информированности специалистов Департамента благоустройства Администрации города Екатеринбурга и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации города Екатеринбурга, участвующих в осуществлении муниципального контроля, об изменениях в Положении «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	0,0	-
Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия			0,0	-

13. Индикативные показатели и иные способы (методы) оценки достижения заявленных
целей регулирования

Цели предлагаемого регулирования	Наименование показателя	Ед. изм.	Целевое значение	Способ расчета показателя
Обеспечение соблюдения принципа соразмерности вмешательства в деятельность контролируемых лиц, исключение	Доля контролируемых лиц, которые не допустили нарушений обязательных требований, не	%	Не менее 60	Показатель рассчитывается по формуле: $D = L_k / L_o * 100\%$, где:

необоснованных проверок контролируемых лиц в соответствии с индикаторами риска нарушения обязательных требований, повышение уровня информированности контролируемых лиц об обязательных требованиях, предъявляемых к их деятельности, а также приведение Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствие с положениями нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля, и, как следствие, минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	создали риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо не причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, в год			Лк – количество контролируемых лиц, которые не допустили нарушений обязательных требований, не создали риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо не причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, и в отношении которых проведены профилактические и контрольные мероприятия; Ло – общее количество контролируемых лиц, в отношении которых проведены профилактические и контрольные мероприятия.
Информация об иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования				
Отсутствует				

Директор Департамента благоустройства
Администрации города Екатеринбурга –
разработчик проекта НПА
Т.С. Благодаткова

30.05.2025 
дата подпись

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

1. Общая информация

Орган Администрации города Екатеринбурга (далее – разработчик)
Департамент благоустройства Администрации города Екатеринбурга
Вид и наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект НПА)
Проект решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Основание (необходимость) для разработки проекта НПА
Необходимость разработки проекта решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – проект НПА) связана с внесением изменений в Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон о контроле).
Полномочия Екатеринбургской городской Думы по внесению изменений в положения о видах муниципального контроля предусмотрены пунктом 4 части 2 статьи 3 Закона о контроле.
Контактная информация исполнителя разработчика:
Морзин Дмитрий Александрович Главный специалист отдела муниципального контроля Департамента благоустройства Администрации города Екатеринбурга Контактный телефон: +7 (343) 304-31-21 Адрес электронной почты: morzin_da@ekadm.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

Степень регулирующего воздействия проекта НПА:
средняя
Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия:
Предлагаемый к обсуждению проект НПА характеризуется средней степенью регулирующего воздействия, поскольку изменяет ранее установленные обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, а именно меняются индикаторы риска нарушения обязательных требований для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, выявление которых осуществляется Администрацией города Екатеринбурга, в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – муниципальный контроль). Также скорректированы критерии отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, основания проведения контрольных мероприятий, введен новый вид профилактического мероприятия – профилактический визит, предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита. Кроме того, проектом НПА предусматривается возможность досудебного обжалования решений органа муниципального контроля.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении

Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в действующей редакции от 23.01.2024 не соответствует Федеральному закону от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон о контроле).

В 2024 году в Закон о контроле внесены существенные изменения, требующие актуализации Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

С учетом указанных изменений переформулированы индикаторы риска нарушений обязательных требований, связанные с эксплуатационным состоянием автомобильной дороги, обустройством автомобильной дороги, составом и видом работ дорожной деятельности, сведениями об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Изменения, внесенные в Закон о контроле, в том числе предусматривают обязательность проведения при осуществлении муниципального контроля дополнительного вида профилактических мероприятий – профилактический визит, предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита.

Уклонение от проведения обязательного профилактического визита включено в перечень оснований для проведения контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом.

При определении критериев отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям оценка добросовестности контролируемых лиц проводится с учетом отсутствия нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных мероприятий, в течение определенного периода времени.

Решением Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в действующей редакции от 23.01.2024 проведение профилактических визитов, досудебное обжалование решений органа муниципального контроля не предусмотрены.

Проект НПА разработан с учетом указанных нововведений и позволит реализовать перечисленные полномочия органа муниципального контроля.

Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

В связи с наличием проблемы выявлены следующие негативные эффекты:

- вероятность инициирования необоснованных контрольных и профилактических мероприятий в соответствии с действующими индикаторами риска нарушений обязательных требований и критериями отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;
- недостаточная информированность контролируемых лиц об обязательных требованиях;
- снижения эффективности осуществления муниципального контроля в связи с нереализацией полномочий, предусмотренных Законом о контроле.

Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Необходимость разработки проекта НПА возникла вследствие анализа изменений, внесенных в Закон о контроле.

Помимо разработки проекта НПА иные способы решения проблемы не применялись, ресурсы не затрачивались.

Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны органа местного самоуправления:

Проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны органа местного самоуправления, так как полномочиями по утверждению положений о видах муниципального контроля и внесению в них изменений наделена Екатеринбургская городская Дума.

Источники данных:

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре)

и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Методические рекомендации Минэкономразвития России по разработке индикаторов риска государственного контроля (надзора) и муниципального контроля.

Иная информация о проблеме:

Иная информация о проблеме отсутствует

4. Анализ опыта других муниципальных образований в сфере регулирования и/или решении обозначенной проблемы

Анализ опыта в соответствующих сферах деятельности:

Муниципальные правовые акты, с учетом изменений, внесенных 28.12.2024 в Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», приняты в городах Краснодар и Тюмень.

Источники данных:

1. Решение городской Думы Краснодара от 24.04.2025 № 89 п. 7 «О внесении изменений в решение городской Думы Краснодара от 28.03.2013 № 46 п. 12 «Об утверждении Положения о муниципальном жилищном контроле на территории муниципального образования город Краснодар»

2. Постановление Тюменской области от 04.04.2025 № 215-п «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие, принципам правового регулирования, федеральным и областным нормативным правовым актам, Стратегическому плану развития Екатеринбурга

Цели предлагаемого регулирования:	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Обеспечение соблюдения принципа соразмерности вмешательства в деятельность контролируемых лиц, исключение необоснованных проверок контролируемых лиц в соответствии с индикаторами риска нарушения обязательных требований, повышение уровня информированности контролируемых лиц об обязательных требованиях, предъявляемых к их деятельности, а также приведение Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствие с положениями нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля, и, как следствие минимизация риска приведения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.	С момента официального опубликования, предположительно с 05.08.2025.
Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, федеральным и областным нормативным правовым актам, Стратегическому плану развития Екатеринбурга	
Цель предполагаемого регулирования соответствует положениями Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Закона о контроле, стратегического направления «5 «Улучшение качества устойчивой городской мобильности» Стратегического плана развития Екатеринбурга до 2030 года, утвержденного Решением городской Думы от 10.06.2003 № 40/6, поскольку ее достижение способствует соблюдению обязательных требований и создает условия для повышения эффективности осуществления муниципального контроля на территории муниципального образования «город Екатеринбург».	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:
Предполагаемый способ решения проблемы состоит во внесении изменений в Положение «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург», в части корректировки индикаторов риска нарушения обязательных требований, критериев отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, оснований проведения контрольных мероприятий, перечня профилактических мероприятий, предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита, а также закрепления полномочия по досудебному обжалованию решений органа муниципального контроля. Ожидаемым результатом является повышение эффективности осуществления муниципального контроля и соблюдение контролируруемыми лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, субъектами инвестиционной и иной экономической деятельности, обязательных требований.
Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):
1. Одним из способов решения обозначенной проблемы может являться оставление Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» без изменений индикаторов риска. Однако данный способ является низкоэффективным, так как сохраняется вероятность инициирования необоснованных контрольных мероприятий в соответствии с действующими индикаторами риска нарушений обязательных требований, и они не позволят провести внеплановые контрольные мероприятия, связанные с выявлением признаков нарушений обязательных требований в области автомобильных дорог, дорожной деятельности и организации регулярных перевозок. 2. Учет в Положении «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» изменений, внесенных в Закон о контроле, при этом не включать возможность досудебного обжалования решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц, т.к. пунктом 4 статьи 39 Закона о контроле предусмотрено: Положением о виде муниципального контроля может быть установлено, что досудебный порядок подачи жалоб при осуществлении соответствующего вида муниципального контроля не применяется, если иное не установлено федеральным законом о виде контроля, общими требованиями к организации и осуществлению данного вида муниципального контроля, утвержденными Правительством Российской Федерации. Однако считаем, что без включения возможности досудебного обжалования решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц в положение о контроле будет снижаться эффективность взаимодействия контрольного органа и контролируемых лиц и, как следствие, будет снижаться эффективность осуществления муниципального контроля.
Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
Предлагаемый способ решения выбран, поскольку соответствует требованиям Закона о контроле, а также позволит повысить эффективность осуществления муниципального контроля на территории муниципального образования «город Екатеринбург» посредством реализации полномочий по проведению профилактических визитов.
Анализ влияния проекта НПА на состояние конкуренции в муниципальном образовании «город Екатеринбург»
Проект НПА способствует повышению инвестиционной привлекательности города, развитию конкурентной и предпринимательской среды, поскольку посредством проведения профилактических и контрольных мероприятий создаются благоприятные условия деятельности добросовестных контролируемых лиц, пресекаются незаконные действия недобросовестных контролируемых лиц и, как следствие, на территории муниципального

образования «город Екатеринбург» будет обеспечиваться минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.
Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:
Иная информация отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные группы, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные группы	Численность, чел./ед.	Вид и характеристика воздействия	Дополнительные расходы/снижение доходов, тыс. руб.
Физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели, субъекты инвестиционной и иной экономической деятельности, деятельность, действия которых либо производственные объекты, находящиеся во владении и (или) в пользовании которых, подлежат муниципальному контролю в границах муниципального образования «город Екатеринбург»	1 240 487*	1. Проведение внепланового контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, в случае срабатывания актуализированного индикатора риска, уклонения контролируемого лица от проведения обязательного профилактического визита; 2. Проведение обязательного профилактического визита.	5,58**

* Указано количество физических лиц (численность совершеннолетнего населения, проживающего на территории муниципального образования «город Екатеринбург»), юридических лиц, а также индивидуальных предпринимателей, осуществляющих предпринимательскую, инвестиционную и иную экономическую деятельность на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

** Указаны расходы на проведение одного внепланового контрольного мероприятия (инспекционного визита) продолжительностью 4 часа при участии одного инспектора и одного сотрудника подрядной организации, занимающейся ремонтом дорог. Транспортные расходы (затраченное время инспектора в дороге до места проведения контрольного мероприятия (туда и обратно)) составляют 1 час.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в сфере строительства муниципального образования «город Екатеринбург» за 2024 год составила 108 797 руб.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций в сфере государственного управления и обеспечения военной безопасности; социального обеспечения муниципального образования города Екатеринбурга за 2024 год составила 96 996 руб.

Среднемесячное количество рабочих часов в 2024 году – 164,9 часа.

Расчет:

Стоимость часа работы работников в сфере строительства: $108\,797/164,9 = 660$ рублей/час;

Стоимость часа работы специалиста в сфере государственного управления и обеспечения военной безопасности; социального обеспечения: $96\,996/164,9 = 588$ рублей/час;

Итого: $(660 \cdot 4) + (588 \cdot 5) = 5580$ рубля. Для расчета использована методика Фонда «Центр стратегических разработок» по расчету издержек бизнеса и социальной сферы от проверок и рекомендации, указанные в письме Министерства экономики и территориального развития Свердловской области от 16.09.2024 № 09-01-81/5518.
Источники данных: Единый государственный реестр юридических лиц, Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей.

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права
Екатеринбургской Думы, органов Администрации города Екатеринбурга
или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Проектом НПА контрольный орган (Администрация города Екатеринбурга) наделяется новыми полномочиями в сфере муниципального контроля: - проведение профилактических визитов; - предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита; - проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, при уклонении контролируемого лица от проведения обязательных профилактических визитов; - проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, при выявлении признаков	Порядок реализации указанных полномочий установлен Законом о контроле.	В пределах штатной численности отдела муниципального контроля Департамента благоустройства Администрации города Екатеринбурга и отдела развития дорожно-транспортной инфраструктуры Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации города Екатеринбурга.

нарушений обязательных требований в области автомобильных дорог, дорожной деятельности и организации регулярных перевозок.		
--	--	--

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования «город Екатеринбург»
в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования «город Екатеринбург»	Количественная оценка расходов (возможных поступлений) бюджета, тыс. руб.
Проектом НПА контрольный орган (Администрация города Екатеринбурга) наделяется новыми полномочиями в сфере муниципального контроля: - проведение профилактических визитов; - предусмотрена возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита, в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита; - проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, при уклонении контролируемого лица от проведения обязательных профилактических визитов; - проведение внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом,	Единовременные расходы (доходы) и периодические (годовые) расходы (доходы) отсутствуют.	0,0

при выявлении признаков нарушений обязательных требований в области автомобильных дорог, дорожной деятельности и организации регулярных перевозок.		
--	--	--

10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков, %
Отказ в проведении профилактических визитов контролируемым лицам, которыми представлены заявления о проведении профилактических визитов, но такие лица не относятся к субъектам малого предпринимательства, не являются социально ориентированными некоммерческими организациями либо государственными или муниципальными учреждениями	Вероятен	Представление разъяснений по вопросам, связанным с организацией и осуществлением муниципального контроля, в форме консультаций и информирования	90 %

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:		05.08.2025
Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования	нет	-
Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения	нет	-
Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:		
-		

12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Срок реализации мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования, тыс. руб.	Источники финансирования
Проведение инструктажа для специалистов Департамента	После вступления в силу решения Екатеринбург	Повышение уровня информированности специалистов Департамента	0,0	-

благоустройства Администрации города Екатеринбурга и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации города Екатеринбурга, участвующих в осуществлении муниципального контроля, об изменениях в Положении «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	ской городской Думы	благоустройства Администрации города Екатеринбурга и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации города Екатеринбурга, участвующих в осуществлении муниципального контроля, об изменениях в Положении «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург»		
Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия			0,0	-

13. Индикативные показатели и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели предлагаемого регулирования	Наименование показателя	Ед. изм.	Целевое значение	Способ расчета показателя
Обеспечение соблюдения принципа соразмерности вмешательства в деятельность контролируемых лиц, исключение необоснованных проверок контролируемых лиц в соответствии с индикаторами риска нарушения обязательных требований, повышение уровня информированности контролируемых лиц об обязательных требованиях,	Доля контролируемых лиц, которые не допустили нарушений обязательных требований, не создали риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо не причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, в год	%	Не менее 60	Показатель рассчитывается по формуле: $Д = Лк / Ло * 100\%,$ где: Лк – количество контролируемых лиц, которые не допустили нарушений обязательных требований, не создали риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо не причинили

предъявляемых к их деятельности, а также приведение Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствие с положениями нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля, и, как следствие, минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям				вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, и в отношении которых проведены профилактические и контрольные мероприятия; Ло – общее количество контролируемых лиц, в отношении которых проведены профилактические и контрольные мероприятия.
Информация об иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования				
Отсутствует				

Сведения о проведении публичных консультаций по проекту НПА

Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
http://regulation.midural.ru/projects#npa=15361
Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту НПА:
начало: 30.05.2025; окончание: 23.06.2025
Сведения о лицах, извещенных о проведении публичных консультаций по проекту НПА:
Региональное объединение работодателей «Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей»; Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт экономики Уральского отделения Российской академии наук; Ассоциация «Товароведы-менеджеры Екатеринбурга»; Уральская торгово-промышленная палата; Союз малого и среднего бизнеса Свердловской области; Свердловское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»; Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области; Ассоциация «Уральская палата недвижимости»; Ассоциация (Союз) «Ассоциация предприятий малоформатной торговли»; Некоммерческая организация Фонд «Екатеринбургский центр развития предпринимательства»
Сведения о лицах, представивших предложения:
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской

области (Артюх Е.Н.)
Иные сведения о проведении публичных консультаций по проекту НПА:
отсутствуют

Приложение: Сводка предложений, поступивших в рамках публичных консультаций
на 6 л. в 1 экз.

Директор Департамента благоустройства
Администрации города Екатеринбурга –
разработчик проекта НПА
Т.С. Благодаткова

07.07.2025
дата


подпись

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Благодатковой Т.С.

08.07.2025 № 20/16/15.5-08Об оценке регулирующего
воздействия

Департамент экономики Администрации города Екатеринбурга (далее – Департамент экономики) в соответствии с пунктом 2 Постановления Администрации города Екатеринбурга от 17.12.2014 № 3855 «Об утверждении Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Администрации города Екатеринбурга и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Администрации города Екатеринбурга и Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Екатеринбургской городской Думы и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Екатеринбургской городской Думы» (далее – Постановление Администрации города Екатеринбурга от 17.12.2014 № 3855) рассмотрел проект решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменения в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – проект НПА), направленный на экспертизу Департаментом благоустройства Администрации города Екатеринбурга (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Проект НПА, заключение об оценке регулирующего воздействия и иные материалы направлены разработчиком для подготовки настоящего экспертного заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта НПА процедуры, предусмотренные пунктами 14-30 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Екатеринбургской городской Думы, экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Екатеринбургской городской Думы, утвержденного Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 17.12.2014 № 3855, разработчиком соблюдены. Разработчиком проекта НПА верно определена и обоснована степень регулирующего воздействия (средняя).

Разработчиком проведены публичные консультации по проекту НПА в сроки с 30.05.2025 по 23.06.2025.

По результатам проведенных публичных консультаций разработчиком принято решение о доработке проекта НПА с учетом поступивших предложений.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта НПА размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, предназначенном для размещения информации об ОРВ проектов нормативных правовых актов Свердловской области и экспертизе нормативных правовых актов Свердловской области, расположенном по адресу: <http://regulation.midural.ru/projects#npa=15361>.

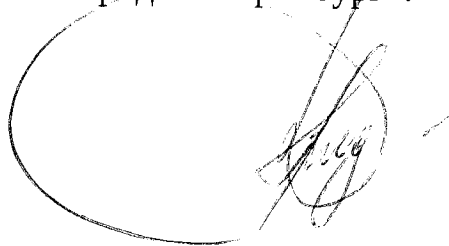
На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта НПА с учетом информации, представленной разработчиком, Департаментом экономики сделаны следующие выводы.

Разработчиком представлены достаточные обоснования положений проекта НПА, устанавливающего регулирование в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург». В проекте НПА отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов инвестиционной деятельности, бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

Выбранный способ регулирования реализуем при условии надлежащего выполнения дополнительных организационно-технических, методологических, информационных мероприятий и позволяет достичь заявленной цели.

На основании вышеизложенного Департамент экономики дает положительное экспертное заключение о проведенной оценке регулирующего воздействия проекта решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменения в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

Директор Департамента



А.А. Прядеин

Курмис Оксана Эдмундовна
(343) 304-32-69

Сводка предложений, поступивших в рамках публичных консультаций
по проекту решения Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы
от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

Даты проведения публичных консультаций: с 30.05.2025 по 23.06.2025.

Количество участников публичных консультаций: 1.

Общее количество поступивших предложений: 12, в том числе учтенных – 10, отклоненных – 2.

№	Участник	Позиция участника	Результат рассмотрения позиции участника разработчиком	Комментарии разработчика
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области Е.Н. Артюх	1.1 В пункте 5 проекта Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» предлагаю исключить, что муниципальный контроль может осуществляться в соответствии с «другими муниципальными нормативными правовыми актами Администрации города Екатеринбурга» (помимо федеральных законов, актов Президента Российской Федерации и постановлений Правительства Российской Федерации), так как пунктом 3 части 1 статьи 3.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» определено, что муниципальный контроль осуществляется уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с положением, утверждаемым представительным органом муниципального образования.	Отклонено.	Предложение не принимается по следующей причине. Осуществление муниципального контроля регулируется Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Частью 5 статьи 26 указанного закона установлено, что определение органов местного самоуправления, наделенных полномочиями по осуществлению муниципального контроля, установление их организационной структуры, полномочий, функций, порядка их деятельности и определение перечня должностных лиц указанных органов местного самоуправления и их полномочий осуществляются в соответствии с уставами муниципальных образований и иными муниципальными правовыми актами. Таким образом, формулировка пунктов 5, 6 проекта Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования

		1.2 Ввиду изложенных выше обстоятельств в пункте 6 Положения слова «в соответствии с муниципальными правовыми актами Администрации города Екатеринбурга» заменить словами «в соответствии с настоящим Положением».		«город Екатеринбург» является допустимой и не противоречит законодательству.
		1.3 Пунктом 21 Положения определены критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска (средний, умеренный, низкий), при этом критерии, определяющие категории среднего (подпункт 1) и умеренного (подпункт 2) риска, не соответствуют положениям частей 4-8 статьи 23 Федерального закона № 248-ФЗ, так как не являются предшествующими данными о фактическом причинении вреда (ущерба) вследствие наступления событий, вызванных определенными источниками и причинами риска причинения вреда (ущерба). Кроме того, формулировки критериев среднего и умеренного риска не отвечают принципу правовой определенности, исключаящему произвольное толкование, вследствие отсутствия необходимой конкретизации: «в течение одного года нарушено» (с какого момента? кем было допущено нарушение?); «прекращены или не осуществляются перевозки» (с какого времени? в течение какого периода?); «в течение одного года имеются признаки нарушения» (с какого момента? что подразумевается под наличием признаков нарушения?); «ограничены перевозки» (с какого времени? в течение какого периода? в чем состоит ограничение?) Следовательно, такое определение критериев среднего и умеренного риска	Учтено.	Текст пункта 21 Положения будет откорректирован.

		предоставит правоприменителю необоснованно широкие пределы усмотрения в виде дискреционных полномочий, что в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и Методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» (подпункт «а» пункта 3), является коррупциогенным фактором. В связи с этим критерии среднего и умеренного риска необходимо привести в соответствии с требованиями частей 4-8 статьи 23 Федерального закона № 248-ФЗ.		
		1.4 Абзац четвертый пункта 35 Положения подлежит исключению, так как противоречит части 2 статьи 49 Федерального закона № 248-ФЗ: предостережение не может содержать сроки для устранения последствий, возникших в результате действий (бездействия) контролируемого лица, которые могут привести или приводят к нарушению обязательных требований.	Учено.	Абзац 4 пункта 35 Положения будет исключен.
		1.5 Пункт 71 Положения перенести после пункта 60, так как он касается обязательного профилактического визита, который регламентируется пунктами 53 – 60.	Учено.	Пункт 71 Положения будет перенесен после пункта 60.

		1.6 В пункте 134 Положения текст после подпункта 5 исключить полностью (до конца пункта), так как возможность заключения при осуществлении муниципального контроля соглашений о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований не предусмотрено постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2025 № 829 «Об утверждении Правил заключения, изменения, продления, расторжения соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований».	Учено.	Текст после подпункта 5 пункта 134 Положения будет исключен полностью.
		1.7 Абзац четвертый пункта 145 и пункт 148 Положения дублируют друг друга.	Учено.	Абзац четвертый пункта 145 Положения будет исключен.
		1.8 Приложением 1.2 к проекту Положения установлен перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований муниципального контроля (далее индикаторы риска). В силу части 9 статьи 23 Федерального закона № 248-ФЗ индикатором риска является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля (надзора), которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Согласно части 1 статьи 61.1 Федерального закона № 248-ФЗ индикаторы риска нарушения обязательных требований разрабатываются контрольными (надзорными) органами в соответствии с положениями настоящего Федерального закона. Изложенные в пунктах 1-2 упомянутого перечня	Отклонено.	Предложение не принимается по следующей причине. Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Объект муниципального контроля, установленный подпунктом 2 пункта 9 положения, напрямую отнесен к осуществлению дорожной деятельности контролируемых лиц. Обеспечение соответствия предельных параметров и характеристик эксплуатационного состояния автомобильной дороги (транспортно-эксплуатационных показателей), а также обеспечение

		индикаторы риска не соотнесены с объектом муниципального контроля, установленного подпунктом 2 пункта 9 проекта Положения, в рамках которого должны соблюдаться обязательные требования к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги общего пользования местного значения в части обеспечения сохранности автомобильной дороги: указано на «отклонение предельных параметров характеристик эксплуатационного и состояния автомобильной дороги», «несоответствие обустройства автомобильной дороги проектной технической документации». Таким образом, указанные индикаторы риска должны быть откорректированы.		соответствия обустройства автомобильной дороги проектной технической документации осуществляется непосредственно в ходе осуществления дорожной деятельности. Индикаторы риска, предусмотренные пунктами 1 – 2 приложения 1.2 положения соотнесены с объектом муниципального контроля.
		1.9.1 В пункте 6 Положения установлено сокращение «уполномоченный орган», однако оно не соблюдается (подпункты 3 и 4 пункта 65, подпункт 6 пункта 146, подпункт 9 пункта 151, пункт 156).	Учено.	Текст подпунктов 3 и 4 пункта 65, подпункта 6 пункта 146, подпункта 9 пункта 151, пункта 156 Положения откорректированы.
		1.9.2 В пункте 93 Положения некорректная ссылка на пункт 87 вместо пункта 92.	Учено.	Текст пункта 93 Положения откорректирован.
		1.9.3 В пункте 142 Положения некорректная ссылка на пункт 76 вместо пункта 75.	Учено.	Текст пункта 142 Положения откорректирован.
		1.9.4 В подпункте 6 пункта 146 Положения слово «(надзорных)» следует исключить, так как возможность осуществления надзорных мероприятий в полномочиях органов местного самоуправления Федеральным законом № 248-ФЗ не предусмотрено, регламентировано	Учено.	Текст подпункта 6 пункта 146 Положения откорректирован.

		осуществление только муниципального контроля, муниципальный «надзор» отсутствует.		
		1.9.5 В пункте 147 Положения установлено сокращение «уполномоченное на рассмотрение жалобы должностное лицо», однако оно не соблюдается (пункты 153, 154, 156).	Учтено.	Текст пунктов 153, 154, 156 Положения будут откорректированы.

По результатам проведенных публичных консультаций принято решение о доработке проекта нормативно правового акта с учетом поступивших предложений.

Директор департамента благоустройства
Администрации города Екатеринбурга – разработчик проекта НПА Т.С. Благодаткова

07.07.2025
(дата)


(подпись)

Уведомление о подготовке проекта НПА

Администрация города Екатеринбурга уведомляет
о проведении публичных консультаций в целях проведения оценки регулирующего
воздействия проекта решения Екатеринбургской городской Думы

Наименование проекта нормативного правового акта (далее – НПА)	Решение Екатеринбургской городской Думы «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург».
Сфера регулирования, круг лиц, на который распространяется регулирование	Деятельность в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург». Юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели, деятельность которых подлежит муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.
Описание проблемы	Решение Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в действующей редакции от 23.01.2024 не соответствует Федеральному закону от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон о контроле). В 2024 году в Закон о контроле внесены существенные изменения, требующие актуализации Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург». С учетом указанных изменений переформулированы индикаторы риска нарушений обязательных требований, связанные с эксплуатационным состоянием автомобильной дороги, обустройством автомобильной дороги, составом и видом работ дорожной деятельности, сведениями об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Изменения, внесенные в Закон о контроле, в том числе предусматривают обязательность проведения при осуществлении муниципального контроля дополнительного вида профилактических мероприятий – профилактического визита. Требуется ввести возможность выдачи предписания об устранении нарушений обязательных требований по результатам проведения обязательного профилактического визита в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита. Уклонение от проведения обязательного профилактического визита включено в перечень оснований для проведения контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом. Законом о контроле в новой редакции предусмотрена

	возможность заключения соглашения контрольного органа и контролируемого лица о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований. Решением Екатеринбургской городской Думы от 07.12.2021 № 44/63 «Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в действующей редакции от 23.01.2024 проведение профилактических визитов, возможность заключения соглашения контрольного органа и контролируемого лица о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований, а также досудебное обжалование решений органа муниципального контроля не предусмотрены. Проект НПА разработан с учетом указанных нововведений и позволит реализовать перечисленные полномочия органа муниципального контроля.
Цель регулирования	Обеспечение соблюдения принципа соразмерности вмешательства в деятельность контролируемых лиц, исключение необоснованных проверок контролируемых лиц в соответствии с индикаторами риска нарушения обязательных требований, повышение уровня информированности контролируемых лиц об обязательных требованиях, предъявляемых к их деятельности, а также приведение Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствие с положениями нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, и, как следствие, минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.
Планируемая дата вступления в силу проекта НПА	С момента официального опубликования, предположительно с 30.06.2025.
Переходный период	Переходный период не предусмотрен
Планируемый период действия	Не предусмотрен
Разработчик проекта НПА	Департамент благоустройства Администрации города Екатеринбурга
Сроки проведения публичных консультаций	15 рабочих дней
Ответственное лицо Способы направления предложений Контактный телефон ответственного лица разработчика проекта НПА	Морзин Дмитрий Александрович 1. Официальный сайт regulation.midural.ru 2. Адрес электронной почты: morzin_da@ekadm.ru (343) 304-31-21
Перечень документов, прилагаемых к уведомлению	1. Проект НПА 2. Пояснительная записка к проекту НПА

Директор департамента благоустройства
Администрации города Екатеринбурга –
разработчик проекта НПА
Т.С. Благодаткова

30.06.2025 (дата)  (подпись)